

EGE



SAVTEK BÜLTEN

EGE SAVUNMA TEKNOLOJİLERİ TOPLULUĞU BÜLTENİ

SAYI 3 | AĞUSTOS 2023 ÜCRETSİZ

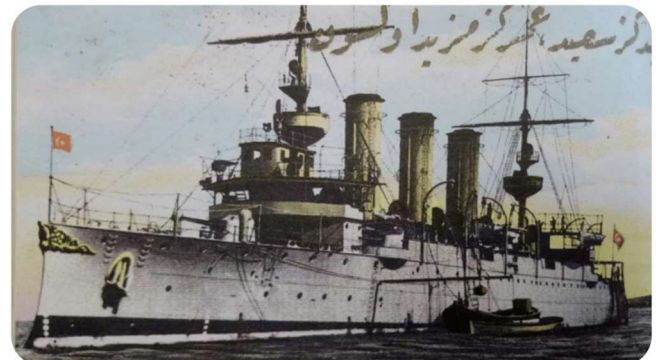


DAĞLIK KARABAĞ VE TB-2

BAYRAKTAR TB-2 SİHA'nın hikayesi, yetenekleri ve Dağlık Karabağ Savaşı'ndaki önemli etkisine dair merak edilenler 13. sayfada sizlerle.

HAMİDİYE KRUVAZÖRÜ

Türk Deniz kuvvetlerinin, heybetli ve gözü pek gemisi Hamidiye Kruvazörü'nün akın hareketinin hikayesi 33. sayfada sizleri bekliyor.



Biz, her şeyi gençliğe bırakacağız. O gençlik ki hiçbir şeyi unutmayacaktır, geleceğin ümidi, ışık saçan çiçekleri onlardır. Bütün ümidim gençliktedir.

K. Atatürk



EGE
SAVTEK

EGE SAVTEK BÜLTEN

AĞUSTOS | 2023

TOPLULUK BAŞKANI

Mert Karaömeroğlu

GENEL YAYIN YÖNETMENİ

Ahmet Selim Peker

EDİTÖR

Kadir Uteş & Ahmet Selim Peker

EDİTÖR YARDIMCISI

Büşra Genç & Deniz Tuğayan Bakan

YAZI İŞLERİ

Müge Çetin & Kadir Uteş

GRAFİK TASARIM

Eren Duru & Ahmet Selim Peker

Berk Altun & Dilruba Demirci & Rumeysa Kurt

Merve Kılınç & Eray Altun

YAZARLAR

Kadir Uteş

Eren Sorgun

Reşitcan Ermiş

Alpay İçen

Gökdeniz Doğdu

Orhan Özcan Arıkan

Mert Karaömeroğlu

Emin Berke Aydın

EGE
SAVTEK

İçindekiler

5 EDİTÖRÜN NOTU

6 EGE SAVTEK BÜLTEN'İN ÇIKIŞ SERÜVENİ

9 TCG ANADOLU

13 II. DAĞLIK KARABAĞ SAVAŞINA BAYRAKTAR TB2 SİHA'LARIN ETKİLERİ

21 EGE'DE TÜRK ve YUNAN HÜCUMBOT FİLOLARI

28 GERİLLA SAVAŞI

33 HAMİDİYE KRUVAZÖRÜ

42 TEKNOFEST'İN PARLAYAN YILDIZLARI: ANİ YÜKSELİŞİN HİKAYESİ

50 EGE SAVTEK SEKTÖR 101

54 BASINDA BİZ

LİSANS

Ege Savtek Bülten
AĞUSTOS 2023- SAYI 3 - 6 AYDA BİR YAYIMLANIR

YAYIN KURULU

Ahmet Selim PEKER
Işıl ŞENYURT
Elifnur DOLU
Mert KARAÖMEROĞLU

TASARIM

Ege Savtek Grafik Tasarım Çalışma Grubu
Ege Üniversitesi Makine Mühendisliği Bölümü Zemin Kat
Ege Savtek Merdivenaltı Atölyesi
Kazım Dirik Mahallesi 35040 Bornova, İzmir

YÖNETİM

Ege Üniversitesi Savunma Teknolojileri Topluluğu
Ege Üniversitesi Makine Mühendisliği Bölümü Zemin Kat
Ege Savtek Merdivenaltı Atölyesi
Kazım Dirik Mahallesi 35040 Bornova, İzmir

İLETİŞİM

egesavtek.com
egesavtek@gmail.com

Ege Üniversitesi Makine Mühendisliği Bölümü Zemin Kat
Ege Savtek Merdivenaltı Atölyesi
Kazım Dirik Mahallesi 35040 Bornova, İzmir

HAKLAR

Bu bültende yayımlanan tüm yazıların ve fotoğrafların her türlü kullanım hakkı Ege Savunma Teknolojileri Topluluğu'na aittir. Yazılar ve fotoğraflar referans gösterilmeden ve Ege Savtek yazılı izni alınmadan kullanılamaz, basılamaz, kopyalanamaz ve paylaşılamaz. Yazılar, yazılarda yer alan düşünce ve önerilerle kullanılan kaynakların doğruluğuna ilişkin her türlü sorumluluk yazar(lar)a aittir. Bu kapsamda Ege Savtek sorumlu tutulamaz. Bültende yer alan yazı ve makaleler Ege Savtek ve/veya atıf yapılan diğer kurum ve kuruluşların görüşlerini değil, sadece yazarın kendi kişisel düşüncesini yansıtmaktadır.



EDİTÖRÜN NOTU

KADİR UTEŞ

Kıymetli okurlarımız,

Üçüncü sayımızda sizlerle yeniden buluşmanın gururunu ve heyecanını yaşıyoruz. Bundan önceki sayılarımızda da olduğu gibi birlikte üretmek ve birlikte gelişmek için mottosuyla çıktığımız bu yolda günden güne gelişiyor ve üretmekten büyük bir keyif alıyoruz. Farklı alanlarda farklı deneyimleri olan pek çok arkadaşımız bültenimize katkıda bulundu. Uzun ama keyifli bir sürecin sonunda günden güne profesyonelleşme ve daha iyi bir ürün ortaya koyma arzumuzun neticesi olan üçüncü sayımızı sizlerin beğenisine sunuyoruz. Bu sayı da dahil olmak üzere her bir bültenimize büyük bir özen gösterdik. Bu özeni gösterirken bizi motive eden duygu iz bırakma arzumuzdu. Savunma sanayi alanı milli hislerimize hitap eden gurur kaynağımız olmakla beraber bu durum savunma sanayi alanında çıkan haber ve içerikleri zaman zaman gerçeklerden uzaklaştırma eğilimine sokabiliyor. Bizlerin bülteni çıkarırken en çok dikkat ettiğimiz noktalardan biri objektiflikten uzaklaşmamak ve gerçekleri aktarmak oldu. Çünkü popülist söylemlerde bulunmaktansa net ve objektif olmanın savunma sanayi alanında ve diğer tüm endüstrilerde ilerlemenin temel kaynağı olduğuna inanıyoruz. Her zaman ülkemizden ve ülkemizin güvenliğinden taraf olmakla birlikte ülkemizin üzerinde çalıştığı ve her bir Türk vatandaşının güvenliğini ilgilendiren projelerde çıkan pürüzlerin halının altına süpürülerek görmezden gelinmesini değil, doğru bir şekilde tespit edilerek giderilmesini önceliyoruz. Bu konuda emeği geçen tüm savunma sanayi çalışanlarına da ayrıca şükranlarımızı sunuyoruz. Ülkemizin bugün olduğu gibi gelecekte de nitelikli insan kaynağına sahip müreffeh ve çağdaş bir ulus olarak varlığını sürdürmesi için Türk gençleri olarak kendimizi eğitip donatıyor ve Mustafa Kemal Atatürk'ün "Bütün ümidim gençliktedir." sözüne layık olabilmek için canla başla çalışıyoruz. Bu çalışmalardan biri olarak çıkardığımız bültenimizi beğenmeniz dileğiyle.

Hepinize keyifli okumalar dilerim.

EGE SAVTEK BÜLTEN'İN ÇIKIŞ SERÜVENİ

EMİN BERKE AYDIN

Binlerce kilometrelik bir yolculuk bile tek bir adımla başlar. Üçüncü sayısı ile sizlerle buluşan Ege SAVTEK Bülten'in macerası, topluluğumuzun ikinci yılında bir toplantı esnasında aklıma gelen topluluk dergisi fikrini arkadaşlarıma açmama başlamıştı. Lise yıllarımdan itibaren bir dergi çıkarma hayalini kurduğumdan dolayı bültenimizin editörlüğünü üstlenerek takım arkadaşlarımla birlikte çalışmaya başladık. Yazı içeriklerinin hazırlanmasının yanı sıra bültenimizin tasarımı ve tanıtımı üzerine yoğun çalışmalarda bulunduk. Bir senelik çalışmanın ardından 1 Ocak 2022'de ilk sayısını çıkardığımız bültenimiz büyük ilgi gördü ve geniş kitlelere ulaşma şansı yakaladı. Öncelikle bu süreçte emek veren tüm Ege SAVTEK üyelerine canı gönülden teşekkür ederim.

Yayın organları; toplulukların kendilerini tanıtmalarında, kitlelere ulaşmalarında ve prestij sahibi olmalarında büyük rol oynar. Ege SAVTEK Yayın Birimi Koordinatörlüğü bünyesinde bu vizyon doğrultusunda birçok fikri hayata geçirmiştik. Sosyal medya faaliyetleri, grafik tasarım çalışmaları, blog ve kurumsal internet siteleri gibi birçok alanın yanı sıra Ege SAVTEK Bülten'in bu konudaki değeri ayrı bir önem taşır. İlk sayımızın basılı ve dijital formatta çıkmasının ardından bültenimizi Ege Kariyer Fuarı'ndaki sergimizde sergiledik ve büyük bir ilgiyle karşılaştığımızı gördük.



Teknik takımlarımızın başarılarının yanında kurumsal kimliğimizi temsil eden böyle bir başarıya imza atmamız üniversite öğrencileri arasında karşılık buldu ve bu sayede pek çok öğrenci arkadaşımıza topluluğumuzu tanıtmaya fırsatını elde ettik. Bültenimiz Ege Üniversitesi bünyesindeki akademisyen hocalarımızın da dikkatini çekince daha da gururlandık.





Ege Üniversitesi Rektörü Prof. Dr. Necdet Budak'ın daveti ile bültenimizi rektörümüze tanıttık ve görüşlerini aldık. Bu davetin ardından Ege Üniversitesi Rektör Yardımcısı Prof. Dr. Mehmet Ersan ile ayrıca bültenimiz özelinde bir araya gelerek bültenimizin yayın hayatı üzerine değerli tavsiyelerini aldık. Tüm bu gelişmelerin ışığında ikinci sayımız için çalışmalarımızı hızlandırdık.

Ege SAVTEK Bülten, siz değerli okurların da fark ettiği üzere ağırlıklı olarak bilim, teknoloji ve savunma sanayi üzerine içerikler barındırıyor. Bültenimizin tasarımının tüm bileşenleri de özgün bir biçimde topluluğumuz tarafından hazırlanıyor. Bültenimizin her bir sayısı bir bütün olarak iş birliği, özgün ve yaratıcı bir sürecin ürünüdür. Peki Ege SAVTEK Bülten yayıma nasıl hazırlanıyor?

Her yaratım süreci gibi bültenimiz de ilk olarak fikirlerle başlıyor. Dergi çalışma grubumuzun üyeleri gelecek sayıda görmek istedikleri yazı türlerini, yazı konularını ve topluluk tanıtımı konu başlıklarını tartışarak o sayının olmazsa olmazlarını belirliyor.

Ardından topluluk içinde bülten için yazı yazmak isteyen arkadaşlarımıza haber gönderiyoruz. Yazar olmak isteyen arkadaşlarımız bizlere dönüş yapıyor ve yazmak istedikleri yazılar hakkında bizleri bilgilendiriyor. Yazar arkadaşlarımızdan yazılarını iletmelerini beklerken bizler bültenimizin finansman kaynakları ve tanıtım olanakları gibi konular üzerine çalışmalar yürütüyoruz.



Bültenimiz için sponsor arayışı, tanıtım için ilgili mecralarla görüşmeler gibi örneklendirebileceğim çalışmalar da en az derginin hazırlanması kadar önemli yer tutar. Bu sayede üyelerimiz kendilerini kurumsal yetenekleri konusunda geliştirme fırsatı elde ediyor. Yazıların gelmesiyle birlikte hummalı bir düzenleme çalışması başlatılıyor. Bu çalışmaların yanı sıra bültenin grafik tasarımı, ilgili görsellerin seçimi ve topluluk tanıtım materyallerinin hazırlanması da tasarımdan sorumlu arkadaşlarımız tarafından yürütülüyor.

Son düzlüğe gelindiğinde bültenimiz tekrar tekrar gözden geçiriliyor ve son rötuşlar yapılıyor. Nihayetinde bültenin son sayısı basıma gönderiliyor ve topluluğumuzun internet sayfasında dijital formatta yayımlanıyor.



Yazının başında da belirttiğim üzere tüm yolculuklar gibi Ege SAVTEK Bülten de yayın hayatına ufakık bir adımla başlamıştı. Bültenin ilk editörü olarak başta yalnız attığım adımlar devamında birçok azimli arkadaşımın da benimle birlikte yürümesine vesile oldu. Bir hayali gerçekleştirmenin de ötesinde bu hayalimi Ege SAVTEK ailesine miras bırakmak istemiştim. Bir miras bırakmak için bu mirasın gelenekselleşmesi elzemdi. Dergi çalışma grubu içerisinde bu vizyonu devam ettirebilecek bir isme ihtiyacım vardı. İlk sayının son demlerinde bir anda kendisini aramızda bulan, azmi ve girişkenliği ile hepimizi etkileyen değerli dostum Ahmet Selim Peker'e konuyu açtığımda gözlerinde gördüğüm mutluluğu unutacağımı hiç sanmıyorum. İlk sayının ardından gelen ikinci sayının editörlüğünü ve yayın birimi koordinatörlüğü görevlerini üstlenen Ahmet Selim'e ve tüm ekip arkadaşlarıma Ege SAVTEK Bülten geleneğini özenle sürdürdükleri için teşekkür ederim.

Nice sayılara!



TCG ANADOLU

KADİR UTEŞ

Türk Deniz Kuvvetleri, uzun yıllar sonrasını öngörebilen nitelikli bir kurumsal kurmay zekaya sahiptir. Ortaya konan pek çok proje ve faaliyet, yıllar içerisinde böyle bir yeteneğe dönüşen kurumsal bir bilgi birikimini oluşturmuştur. 90'ların başında Türk Ordusu pek çok kapsamlı modernizasyon ve ekipman teminini içeren girişimlerde bulunmuştur. Hava Kuvvetleri F-16 savaş uçaklarıyla önemli bir kuvvet kazanmış, Kara Kuvvetleri Sikorsky S-70 ve Cobra helikopterleri tedarik etmiş, pek çok ortak üretim projesi yapılarak hem ihtiyaçlar giderilmiş hem de üretim becerileri geliştirilmiştir. Aynı dönemde Deniz Kuvvetleri Yavuz ve Barbaros sınıfı firkateynleri envantere almıştır. Bu gemilerin bir bölümü Almanya'da bir bölümü ise Türkiye'de üretilmiştir. ABD'den ikinci el olarak alınan Gabya Sınıfı firkateynler de bu dönemde donanmamıza katılmış ve ilerleyen süreçte Türk savunma sanayi şirketleri ve Deniz Kuvvetleri iş birliğiyle modernize edilmiştir. MİLGEM Projesinin temelleri de bu dönemde atılmıştır.



Soldan sağa doğru Barbaros, Yavuz ve Gabya Sınıfı firkateynler

AMFİBİK HÜCUM GEMİSİ PROJESİNİN KRONOLOJİSİ

2000'lerin başından beri Türk Donanması'na bu tarz bir geminin tedarik edilmesi isteniyordu ancak çıkan ekonomik kriz nedeniyle bu ihtiyaç sürekli öteleniyordu. 2007 yılına gelindiğinde yayımlanan Bilgi İstek Dokümanına 31 şirket ilgi gösterdi. 2010 yılında proje için 7 Türk şirketine teklif sunuldu. Proje için 3 aday vardı. Bu adaylar RMK Marine, Dearsan ve Sedef Tersanesi'ydi. Dearsan Çinli bir ortakla beraber 10.000 tonluk Tip 071'i önerdi. Bir diğer aday RMK Marine'in İtalyan ortaklarıyla beraber Türkiye için önerdiği özgün tasarımıydı. Son aday ise Sedef Tersanesi ve İspanyol Navantia firmasının Juan Carlos Sınıfı amfibik hücum gemilerinden yola çıkarak Türkiye'ye önerdiği tasarımıydı. İki yıllık karar verme sürecinin ardından Sedef Tersanesi ve Navantia'nın Juan Carlos üzerinden geliştireceği gemide karar kılındı. 7 Mayıs 2015'te Navantia ile gemi üretimi için sözleşme imzalandı ve 30 Nisan 2016'da geminin ilk sac kesimi yapıldı ve üretimine başlandı. 5 Şubat 2018'de kızağa kondu, 4 Mayıs 2019'da denize indirildi. Geminin geçici kabulü 14 Aralık 2022'de ve geçici teslimi 21 Ocak 2023'te yapıldı. Savunma Sanayi Başkanlığı'ndan Türk Deniz Kuvvetlerine 4 Mart 2023'te devredilen TCG Anadolu, resmi olarak 10 Nisan 2023 tarihinde hizmete girdi.



TCG Anadolu'nun inşasından ve denize indirilmesinden kareler

TCG ANADOLU'NUN GÖREV VE YETENEKLERİ:

TCG Anadolu, Türkiye'nin bugüne kadar sahip olduğu en büyük savaş gemisidir. Görevi asgari 1 tabur askeri ekipman ve teçhizatlarıyla beraber üs desteğine ihtiyaç duymaksızın görev alanına götürmek ve lojistik olarak desteklemektir. Yani TCG Anadolu bir uçak gemisi değil lojistik destek gemisidir. Başlıca görevi lojistik destek ve çıkarmadır. Ana vatandan çok uzak noktalara askerleri, tankları, silah ve teçhizatı götürmenin yanı sıra piyadeye yakın hava desteği verecek taarruz helikopterlerine ve gemiyle askerler arasında hava köprüsü oluşturacak nakliye helikopterlerine ev sahipliği yapar. Hava araçlarının idamesi için gerekli alan geminin içerisindedir. 16 Knot ekonomik seyir süratiyle 9000 deniz mili menzili olan TCG Anadolu, Türk Donanmasına pek çok yeni yetenek kazandırdı. 231 metre uzunluğundaki bu devasa gemi 27436 ton tam yükte 20.5 knot sürata çıkabiliyor ve Türk Bayrağını tüm denizlerde dalgalandırabiliyor. Bu açıdan TCG Anadolu'nun varlığı 1 tabur Türk askerinin bütün silahlarıyla beraber çok uzak diyarlarda görev yapabilmesi anlamına geliyor. Gemi tasarlanırken güverte üzerindeki piste 12 derecelik açıyla ski jump olarak adlandırılan bir rampa eklendi. O dönem Türkiye F-35 projesinin bir ortağı olduğu için gemiye F-35 tedarigi yapılması, görev esnasında F-35 uçaklarının askerlerimize yakın hava desteği vermesi ve Anadolu'nun bir hafif uçak gemisi olarak da görev yapması planlanıyordu. Ancak Türkiye F-35 projesinden çıkarıldıktan sonra böyle bir imkân kalmadı. Bunun yerine Anadolu'nun SİHA gemisi olarak görev yapması kararı alındı.

Bayraktar TB-2 model alınarak deniz görevlerine uygun olarak TB-3 SİHA Anadolu için geliştiriliyor. Bunun yanında Kızılelma'da Anadolu'da görev yapacak. İlerleyen süreçte TUSAŞ'ın geliştirdiği HÜRJET'in deniz versiyonu da gemide kullanılmak isteniyor. Mevcut durumda ise Anadolu'nun güvertesi F-35'in B versiyonuna ve dikey iniş kalkış yapabilen Harrier uçaklarına hizmet verebiliyor. NATO görevlerinde müttefik ülkelerin uçakları hiçbir sorun yaşamadan TCG Anadolu'nun pistini kullanabilir. Aynı zamanda Anadolu'nun güvertesinden Super Cobra Taarruz Helikopteleri ve SH70-B Seahawk Helikopterleri de havalanacak. Bayraktar TB-3 ve diğer SİHA'ların hizmete girmesiyle birlikte TCG Anadolu'nun havacılık kabiliyeti daha da artacak ve dünyada SİHA gemisi olarak kullanılan bir konsepti ilk kez Türkiye gerçekleştirmiş olacak.



Uçuş esnasında F-35



TEKNOFEST'te sergilenen Bayraktar TB3



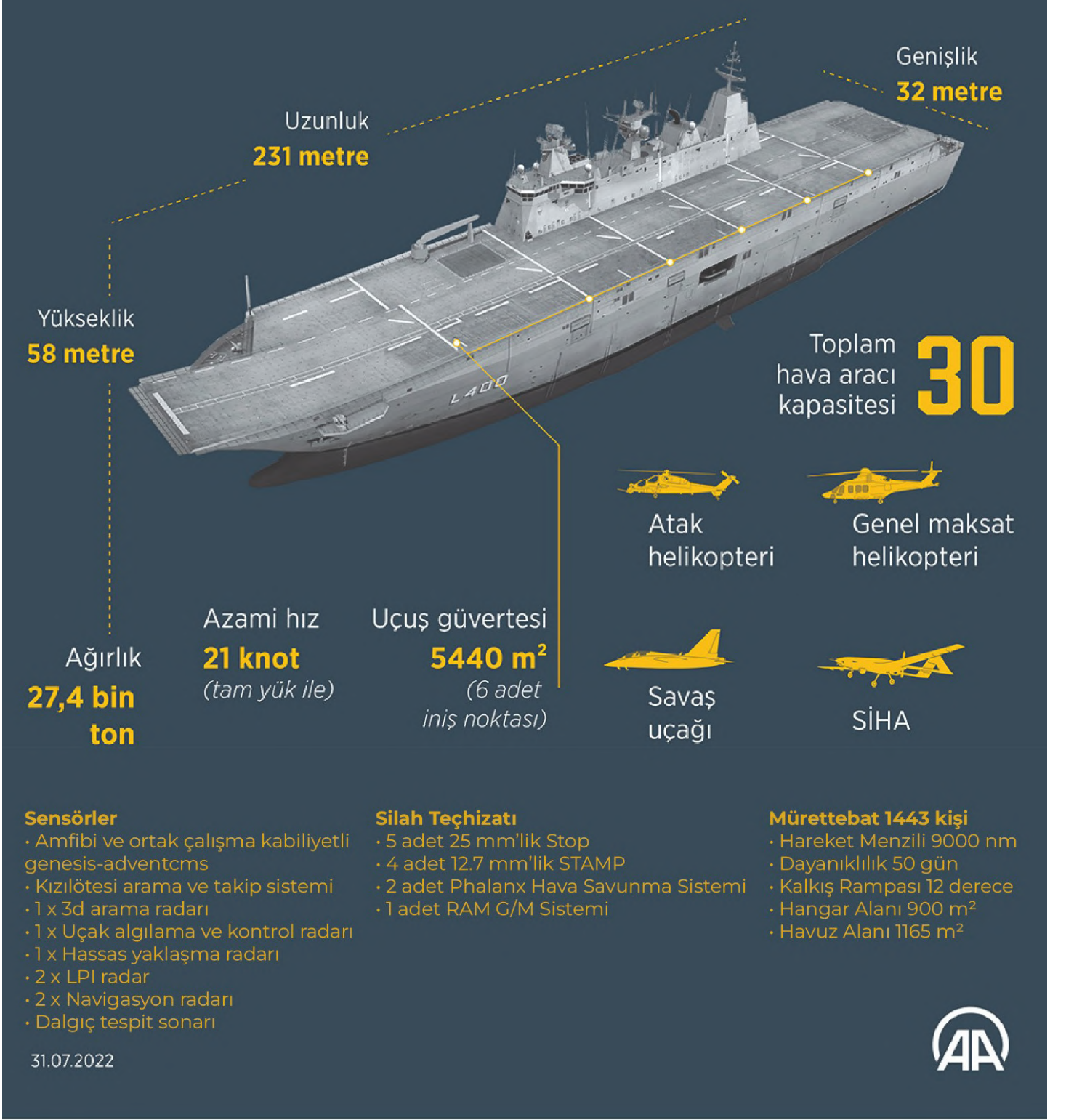
HÜRJET



ZAHA (Zırhlı Amfibi Hücüm Aracı)

TCG ANADOLU'NUN PSİKOLOJİK ETKİLERİ

TCG Anadolu, Türkiye'nin hak ve menfaatlerinin bulunduğu bölgelerde görev yapacak ve uluslararası arenadaki prestijine de katkı sağlayacaktır. Büyük ve gösterişli gemilerin sadece operasyonel kabiliyetleri değil, aynı zamanda savaş dışı faaliyetlerdeki psikolojik etkileri de önemlidir. Örneğin II. Dünya Savaşı'nın sonunda Sovyetler Birliği, Türkiye'den Kars, Ardahan ve Boğazları talep etmişti. ABD, Türkiye'ye destek mesajı vermek amacıyla vefat eden Türk Büyükelçisi Münir Ertegün'ün cenazesini Missouri zırhlısı ile Türkiye'ye getirerek bir jest yapmıştır. Missouri'nin ABD tarafından üretilmiş son muharebe kruvazörü olması ve Japon İmparatorluğu'nun II. Dünya Savaşı'nın sonunda teslim olma anlaşmasını Missouri gemisinde imzalamış olması, bu gemiyi diplomatik olarak önemli bir konuma taşımıştır. Bu bağlamda gemi, Türkiye'ye gelişle ABD-Türkiye ilişkileri açısından büyük bir anlam taşımış ve Sovyetlere gözdağı vererek diplomatik etkisinin ne denli önemli olduğunu göstermiştir. Geminin Türkiye'ye varışı, o kadar büyük bir yankı uyandırmıştır ki Missouri zırhlısına ithafen Türkiye'de özel posta pulları basılmış ve gemi neredeyse bir bayram havasında karşılanmıştır. Bu örnek, büyük gemilerin sadece askeri kabiliyetlerinin ötesinde sembolik ve psikolojik etkileri olabileceğini göstermektedir. TCG Anadolu da benzer şekilde, Türkiye'nin deniz gücünü ve uluslararası varlığını vurgulayarak, psikolojik etki yaratma potansiyeline sahiptir. TCG Anadolu'nun Türk Donanması'na katılması da buna benzer bir etki oluşturma imkanını bizlere sağlaması açısından önemlidir. Bir başka örnek olarak, Lübnan'ın başkenti Beyrut'ta yaşanan patlamanın ardından Fransa, lojistik gemilerini hastane olarak kullanılması için Lübnan'a gönderdi. TCG Anadolu ile birlikte artık Türkiye de bu tarz girişimlerde bulunacak seviyeye ulaşmıştır.



TCG Anadolu'nun Teknik Özellikleri [Anadolu Ajansı]

GENEL DEĞERLENDİRME

TCG Anadolu'nun hizmete girmesi, Türk Donanması için yeni bir dönemin başlangıcını temsil etmektedir. Bu gemi, Türk Deniz Kuvvetleri'ne kuvvet aktarım kabiliyeti kazandırarak ülkenin savunma gücüne büyük katkı sağlayacaktır. Sahip olduğu geniş yetenek yelpazesi sayesinde hem savaş ortamında kuvvet aktarımı ve idamesi, hem de barış zamanında tahliye, hastane gemisi, bayrak gösterme, gambot diplomasisi gibi birçok farklı alanda kullanılabilirlik sunmaktadır. Bu çok yönlü yetenekleriyle Türkiye'ye hem askeri hem de psikolojik açıdan önemli avantajlar sağlayacaktır. TCG Anadolu, Türk Deniz Kuvvetleri'nin gücünü ve etkinliğini artırarak ülkenin deniz güvenliğine ve bölgesel istikrara olan katkısını pekiştirecektir. Türk Bahriyesi ve Türk Milleti için hayırlı olmasını dileriz. Anadolu'nun bahtı açık, denizleri sakin ve pruvası neta olsun.



BAYRAKTAR TB2 SİHA'LAR VE 2. DAĞLIK KARABAĞ SAVAŞI ÜZERİNE ETKİLERİ

ALPAY İÇEN

Güney Kafkasya'da bulunan iki devletin mücadelesi Rusya, Türkiye, İran, Ermenistan ve AB arasındaki dengeleri derinden etkiledi. Güney Kafkasya sahasında cereyan eden Azerbaycan-Ermenistan savaşı bölgedeki dengeleri değiştirdi. İki Güney Kafkasya devletinin tarihî geçmişinde ilişkilerini yönlendiren dinî, etnik, siyasî ve kültürel nedenlerin yanında Dağlık Karabağ bölgesindeki durum da ilişkileri olumsuz etkilemekteydi. 1991 yılında SSCB'nin dağılmasıyla özerk halde bulunan bölge bağımsızlığını ilan etmişti. Bu hamle çatışma ortamının oluşmasına zemin hazırladı.

Geçmişte, 1988-1994 yılları arasında yaşanan 6 yıl süren egemenlik mücadelesi ve sonrasında imzalanan 1994 ateşkes anlaşması, Azerbaycan'ın topraklarını büyük ölçüde kaybetmesine neden oldu. Bu anlaşmanın imzalanmasına rağmen, ara sıra küçük çaplı çatışmalar yaşandı. Ermenistan'ın Rusya'nın desteğiyle Dağlık Karabağ'da ilerlemesi göz ardı edilmemelidir. Azerbaycan topraklarının işgal edilmesi, bölgede güvenlik ve istikrar sorunlarına yol açtı. Unutulmamalıdır ki Dağlık Karabağ, hukuki ve tarihi olarak Azerbaycan'a aittir ve Ermenistan bu bölgeyi işgal etmiştir. Toprak mücadelelerinin ve bölgesel savaşların tekrar ortaya çıktığı 21. yüzyılda, Ermenistan'ın politikaları ve askeri hamleleri Azerbaycan'ı zorla savaşa sürüklemiştir.

İlk ateş yakan tarafın Ermenistan olması Azerbaycan için bir avantajdır. Ermenistan tarafı, sürekli ateşkesi ihlal ederek Azerbaycan'ı tahrik etmekteydi. Ermenistan unsurları, saldırgan davranışlar sergileyerek Dağlık Karabağ dışında kalan Azerbaycan topraklarına ateş açtı ve savaşın fitilini ateşledi. 2. Dağlık Karabağ Savaşı veya 44 Gün Savaşı olarak da adlandırılan büyük mücadele Azerbaycan'ın mutlak galibiyetiyle neticelendi. Altı hafta boyunca süren savaşta Azerbaycan, yüksek teknolojiye sahip modern dronelar ve uzun süredir güçlendirdiği askerî alt yapısıyla zafere ulaştı. Azerbaycan askerlerinin azmi, cesareti ve muvaffakiyeti burada gözden kaçmamalıdır. Azerbaycan, otuz yıldır Ermenistan'ın işgali altında bulunan Dağlık Karabağ'da egemenlik tesis ederek büyük ölçüde hedeflerine erişti. Ayrıca bu zafer, bölgede politikaların ve dengelerin Azerbaycan lehine gelişmesine de yol açtı.



Karabağ Bölgesi Azerbaycan Askerleri (1992)



Karabağ Bölgesi Haritası



Cephede alınan zaferler masada Azerbaycan'ın elinin daha güçlü olmasını sağladı. Özellikle savaş esnasında 5 kent merkezinin, 4 kasabanın ve 286 köyün Azerbaycan güçleri tarafından zapt edilmesi Ermenistan'ın mağlubiyeti kabullenmesini sağladı. Çatışmaların durdurulması adına ara bulucu rolünü üstlenen Rusya, müdahalede bulunarak diplomasi aracılığıyla ateşkes antlaşmasının imzalanmasına vesile oldu. 10 Kasım 2020 tarihli üçlü ateşkes beyannamesiyle (Azerbaycan-Rusya-Ermenistan) ilişkilerde normalleşme süreci başlatıldı. Anlaşmanın içeriğine göre Ağdam, Laçın ve Kelbecer bölgelerinin Azerbaycan'a teslimi kararlaştırılmıştır. Ermenistan, ateşkes maddeleri gereği adı geçen bölgeleri boşaltmak durumunda kaldı. Rusya Cumhurbaşkanı Vladimir Putin, bölgede Azerbaycan ekseninde gelişen dinamiklerin ve Türkiye Cumhuriyeti'nin tesirinin farkına varmıştır. Rusya, savaşın ilk başlarında sessizliği tercih ederek Batı'ya göz kırpan Ermenistan'a resmen ders verilmesini izlemiştir.

Ermenistan'ın Batı ile gelişen ilişkileri Rusya'yı rahatsız etmekteydi. Ermenistan hükümeti, Rusya dışında farklı siyasi alternatifler arayışındaydı. Rusya, iki eski SSCB Cumhuriyeti olan Azerbaycan ve Ermenistan üzerindeki etkisini ve nüfuzunu kaybetmek istememektedir. Ayrıca imzalanan anlaşma, Ermenistan Başbakanı Nikol Pashinyan'ın ifadesiyle Ermenistan tarihi için acı vericidir. Savaş yolu tercih eden Ermenistan, bölgede hazırladığı tuzağa kendisi düşmüştür.



Rusya'nın liderliğindeki güvenlik ittifakı olan Kolektif Güvenlik Antlaşması Örgütü (KGAÖ), Azerbaycan-Ermenistan çatışmasına müdahil olmamıştır. KGAÖ, adeta günümüz Rusyası'nın NATO'su olarak kabul edilebilir. Kolektif Güvenlik Konseyi üyeleri arasında özellikle Rusya olmak üzere Belarus, Kırgızistan, Özbekistan, Ermenistan, Kazakistan ve Tacikistan yer almaktaydı. Daha sonra örgüte 1993 yılında Azerbaycan ve Gürcistan, 1994 yılında ise Beyaz Rusya dahil olmuştur. Anlaşma, 1994 yılında 9 ülkenin tamamında 5 yıllık bir süre için yürürlüğe girmiştir. Ancak Özbekistan, Azerbaycan ve Gürcistan, anlaşmanın 5 yıl sonunda sona ermesiyle birlikte tekrar imzalamayı reddederek üyeliklerini 1999 yılında sonlandırmıştır. 2006 yılında örgüte tekrar katılan Özbekistan, 28 Haziran 2012'de ikinci kez üyeliğini sona erdirmiştir. Güvenlik örgütünün günümüzdeki üyeleri ise Rusya, Kazakistan, Kırgızistan, Tacikistan, Belarus ve Ermenistan'dır.



Sovyetler Birliği'nin dağılışından sonra Rusya öncülüğünde bu ittifak kurulmuştur. İttifakın temeli, 15 Mayıs 1992 tarihinde Taşkent'te imzalanan Kolektif Güvenlik Antlaşması'na (KGA) dayanmaktadır. Kolektif Güvenlik Konseyi, 7 Ekim 2002 tarihinde imzaladığı yeni bir anlaşmayla askeri ittifaka dönüşmüştür. (KGAÖ) Özellikle Afganistan'ın başını çektiği sorunlar ve terör meselesi, Orta Asya Cumhuriyetlerini ittifak kurmaya itmiştir.

Suriye ve Ukrayna meseleleri, Rusya'nın dikkatini bölgeye tam olarak verememesine yol açan diğer olaylardan birisidir. Rusya, Ukrayna'yı tarihi toprağı olarak görerek tezlerini bu yönde düzenlemiştir. Rusya Federasyonu, Ukrayna'ya saldırmıştır; ancak Rusya Devlet Başkanı Vladimir Putin, savaş yerine 'özel hareket' kavramını kullanmayı tercih etse de, kuvvet kullanımı bariz bir şekilde görülmüş ve düşmanca tutumlar ve eylemler gerçekleşmiştir, bu da olayları savaş olarak tanımlanabilecek duruma getirmiştir.

Rus Barış Güçlerinin bölgeye girmesiyle Rusya Federasyonu, bölgede uzun bir süre çatışma yaşanmaması için hakimiyet mücadelesini dondurdu. İhtilafları azaltmak amacıyla bölgeye 2.000 asker göndererek, 5 yıl boyunca görev yapacak şekilde Rusya tarafından konuşlandırıldı. Temas hatlarında ve Laçın Koridorunda konuşlanan Rus askerleriyle barış ortamını sürdürmek için ortak Türk-Rus askeri komuta merkezi de kuruldu. Azerbaycan, bu savaştan sonra jeostratejik konumunu güçlendirerek artık Ermenistan'ın tehditkâr amaçlarına boyun eğmeyeceğini kanıtladı. Azerbaycan, 7 bölgesini (il) işgal kuvvetlerinden temizledi. Dağlık Karabağ bölgesindeki birçok yerleşke tekrar Azerbaycan'a geçti. Şuşa, savaşın sembol kentlerinden biri haline geldi. Azerbaycan Cumhuriyeti Savunma Bakanlığı, Büyük Vatan Savaşı'nda 2.907 Azerbaycan askerinin şehit düştüğünü duyurdu. Ermenistan Devleti ise savaştaki asker kaybını 2.500 kişi olarak açıklasa da, kayıpların verilen sayıdan daha fazla olduğu tahmin ediliyor. Eski Başbakan Hrant Bagratyan, Ermenistan ordusuna ait silah ve teçhizatın %80'inin imha olduğunu ve yenilgiden ziyade ağır bir bozguna uğradıklarını belirtiyor. Ermenistan, ilhak ettiği Dağlık Karabağ'da 30 yıllık hakimiyetini korumaya çalışırken, 4,8 milyar dolar değerindeki silahlarını kaybetti.



Azerbaycan Ordusuna Ait Bir Bayraktar TB-2

Şüphesiz ki Azerbaycan'ın Türkiye Cumhuriyeti ile olan ilişkileri de savaşın gidişatını değiştiren unsurlardan biridir. Azerbaycan'ın stratejik müttefiki olan Türkiye, siyasi meseleler başta olmak üzere her alanda desteğini esirgememiştir. Ayrıca Azerbaycan, Türkiye'nin ürettiği silahların müşterilerinden biridir. Dağlık Karabağ bölgesinde yaşanan çatışmalarda Azerbaycan tarafından kullanılan Bayraktar TB-2 SİHA'lar, cephede kaderi belirleyen bir diğer unsurdur. Azerbaycan'ın zamanında Türkiye'den ithal ettiği silahlı insansız hava aracı (İHA) teknolojileri, askeri açıdan güçlerine güç katmıştır. Aynı zamanda askeri uzmanlar ve analistler, savaş sırasında kritik üstünlüğün sağlanmasında silahlı ve silahsız İHA'ların etkin kullanımının rolünü de vurgulamaktadır. İnsansız hava araçlarının kullanımı, konvansiyonel savaş için önem taşımaktadır. Konvansiyonel savaş, nükleer silahlar dışındaki silah ve sistemlerle yapılan savaşları tanımlar. Bu tür savaşta iki düzenli ordu karşı karşıyadır. Azerbaycan, ülkesinin bütünlüğünü ve varlığını korumak amacıyla konvansiyonel savaşta İHA ve SİHA'ları etkili bir şekilde kullanarak yüksek verimlilik elde etmeyi başardı. Bölgede, MALE sınıfı (orta irtifa uzun havada kalış) TB2'ler öne çıkmaktadır. Savaşın ilk 25 gününde, Bayraktar TB2 SİHA'ların cephede sürekli kullanılmasıyla 100'den fazla Ermenistan tankı imha edildi. SİHA'lar sadece tankları değil, aynı zamanda Ermenistan ordusuna ait zırhlı araçları ve cephede savaşan askerleri de hedef aldı. Ermenistan'ın savunma hatlarının aşındırılmasıyla Ermeni ordusunun olası ilerleyişi durduruldu ve karada Azerbaycan ordusu daha hızlı ilerleme kaydetti. Ermenistan'ın kara birlikleri savaşta ağır kayıplar vererek zayıfladı.



Selçuk Bayraktar'ın Azerbaycan Ziyareti

Savaş esnasındaki önemli faktörlerden biri olan SİHA'ların rolü sayesinde askeri üstünlüğün yanı sıra psikolojik üstünlük de Azerbaycan'a geçmiştir. Cephe hattındaki başarıların medyada etkili bir şekilde sergilenmesiyle Azerbaycan Devleti'nin propagandası dünya kamuoyunda büyük yankılar uyandırdı. Azerbaycan Savunma Bakanlığı, savaşın ilk gününden son gününe kadar Ermenistan'ın silahlı unsurlarının vurulmasının görüntülerini dünya kamuoyuyla paylaştı. Savaşın sonundaki bilançoda Ermenistan ordusu, Azerbaycan güçleri karşısında 100'den fazla ana muharebe tankı, 400'den fazla zırhlı personel taşıyıcı ve piyade savaş aracı ile bazı hava savunma sistemlerini kaybetti. Harbin erken safhasında Ermenistan'a ait hava savunma sistemleri ve radarları İHA ve SİHA'lar vasıtasıyla imha edildi. Kullanılan İHA'lar aynı zamanda istihbarat akışını sağlamakla birlikte hedef belirleme işlevini de gördü. Ermenistan'ın zayıflıkları bu savaşta açığa çıktı. Entegre hava savunma ağına sahip olmamaları, hava üstünlüğünü hızla yitirmelerine neden oldu.

Dağlık Karabağ'da Ermenistan mevzilerini müdafaa etmek için bulunan Osa ve Strela tipi eski hava savunma sistemlerinin varlığı bilinmektedir. 9K33 OSA hava savunma sistemi, SSCB döneminde üretilmiş kısa menzilli bir uçaksavardır. Savaş uçaklarının ve helikopterlerinin hava taarruzunu bertaraf etmek adına tasarlanmıştır. Savaşta yine Ermenistan tarafı 7 S-300, 2 S-125, 5 TOR, 40 OSA, 1 KRUG, 4 KUB ve 14 Zastava uçaksavar sistemini kaybetmiştir. Ermenistan Silahlı Kuvvetlerinin envanterinde bahsi geçen silahlar bulunmaktadır.

Azerbaycan kuvvetleri, imha stratejisini büyük bir özveriyle gerçekleştirerek nice başarılar imza attı. Bölgenin dağlık ve engebeli yapısına rağmen İHA ve SİHA'ların etkinliği göze çarpmaktadır. Hava sahasını kontrol etmenin ne kadar mühim olduğunun bir örneğini Dağlık Karabağ Savaşında tüm dünya görmüş bulunmaktadır. Sadece dron teknolojileri değil, aynı zamanda anti-dron ve hava savunma sistemlerinin silahlı-silahsız dronlar karşısındaki önemi de gözler önüne çıktı. Hava savunma sistemleri, caydırıcı bir güç imkanını sağlasa da ülkeler, çok katmanlı bir hava savunma ağıyla örülmediği sürece dronlar önemli bir tehdit oluşturan teknoloji olma özelliklerini devam ettirecektir.

Çatışma ortamı, Türkiye'nin ürettiği insansız teknolojilere rağbeti arttırmasının yanı sıra bu silahları dünyaya tanıtmaya imkanını da yarattı. Azerbaycan Cumhurbaşkanı İlham Aliyev, France 24 kanalına verdiği mülakatta Türkiye menşeli SİHA'lar (silahlı insansız hava aracı) vasıtasıyla 1 milyar dolar değerindeki Ermenistan askeri ekipmanının yok edildiğini beyan etti. Yine İlham Aliyev, Türk Devlet televizyonu TRT'ye çıkarak İHA'ların (insansız hava aracı) savaş sırasındaki hızlılığına ve önemine vurgu yaptı. Azerbaycan Cumhurbaşkanı İlham Aliyev, bununla kalmayarak savaşın kazanılmasındaki katkılarından dolayı Baykar Teknik Müdürü Selçuk Bayraktar'ı "Karabağ Nişanı" ile ödüllendirdi.



Selçuk Bayraktar'ın Azerbaycan Ziyareti



Pistteki Bayraktar TB-2'ler

2-BAYRAKTAR TB2 SİHA'LARA DAİR

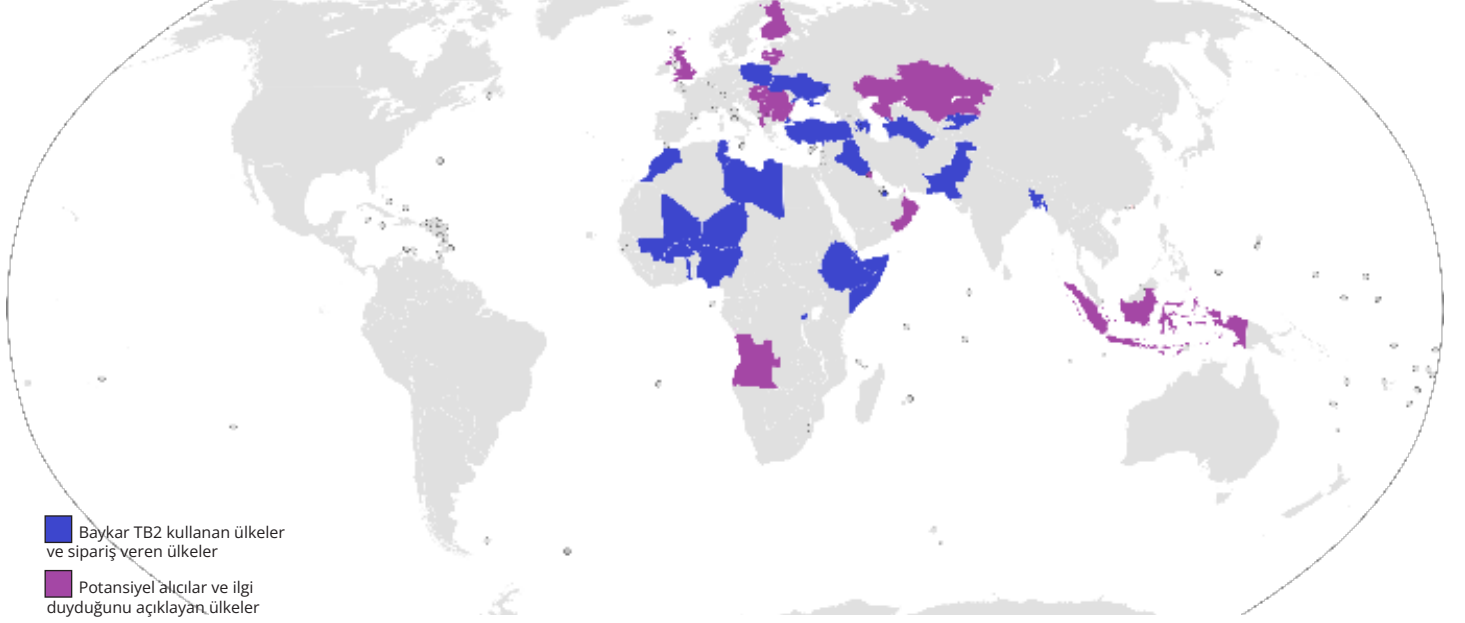
Türkiye Cumhuriyeti Devleti, ateş çemberinin ortasında kalmış bir devlettir. Orta Doğu coğrafyasındaki terör olayları ve terör örgütleri, Orta Doğu'da devletler arasında sürekli değişen dengeler, Doğu Akdeniz ve Ege Denizi'ndeki durum, Yunanistan tehdidi ve bazı komşu ülkelerindeki istikrarsızlık, Türkiye Cumhuriyeti'ni mevcudiyetini devam ettirebilmesi adına savunma sanayisinde gelişmeye itmiştir. Türk hudutlarının ve ülke bütünlüğünün müdafaa edilebilmesi için güçlü bir ordunun varlığı zaruri bir ihtiyaçtır. Savunma politikasında silahlı-silahsız insansız hava araçları da önemli bir yer oluşturmaktadır.



Üretim Bandındaki Bayraktar TB-2'ler

Türkiye, savunma sanayisinde gelişme katetmiş ve insansız hava araçları yapımını öne çıkararak SİHA üretimi yapmayı başarabilmiş devletler arasına adını yazdırmıştır. Türkiye, askerî İHA/SİHA üretiminde ABD ve İsrail'e bağımlı olmamak için yerli üretime yöneldi ve günümüzde modern teknolojik sistemlere sahip oldu. İleriye dönük güçlü silahlı teknolojiler muhakkak Türkiye'nin uluslararası sahadaki konumunu sağlamlaştıracaktır. Ayrıca Türk Silahlı Kuvvetleri, bünyesine modern teknolojileri katarak caydırıcılığını artıracaktır.

S/İHA'lar, yurt içi ve yurt dışı operasyonlarda (Özellikle Irak/Suriye) birtakım başarıların elde edilmesini sağlamıştır. Türk üretimi Bayraktar TB2 SİHA'lar, başta Ukrayna (12 adet teslim edildi, 24 adet daha sipariş edildi) olmak üzere Katar (6 adet), Polonya, Türkmenistan ve Azerbaycan'a (En az 6 adet, tam rakam bilinmiyor) ihraç edildi. Azerbaycan'a ait Bayraktar TB2 SİHA'lar, Ermenistan savaşında görev yaptı. Aynı zamanda bu SİHA'lar, Libya'da bulunan ayrılıkçı Hafter güçlerine karşı Libya sahasında UMH saflarında görevlerde bulundu. Bayraktar TB2 SİHA'ların Suriye'nin İdlib bölgesinde operasyonel görev icra ettiğine tanıklık ettik. Rusya-Ukrayna harbinde ise yine SİHA'ların Ukrayna devleti tarafından kullanımını yabancı/yerli basın vasıtasıyla görmüş olduk.



Bayraktar TB-2 Kullanan ve Potansiyel Alıcı Olan Ülkeler

Baykar tarafından geliştirilip kullanıma sunulan Bayraktar TB2 Taktik S/İHA Sistemleri, firmanın teknolojik becerisiyle yerli ve milli imkanlarla üretilmiştir. Bayraktar TB2 Taktik Silahlı İnsansız Hava Aracı, keşif ve istihbarat görevleri için orta irtifa-uzun havada kalış süresi sınıfına giren (MALE) insansız hava aracıdır. 500.000 kümülatif saatten fazla uçan TB2, Türk Silahlı Kuvvetleri, Jandarma Genel Komutanlığı ve Emniyet Genel Müdürlüğü bünyesinde 2014'ten bu yana aktif olarak hizmet etmektedir. Ayrıca Bayraktar TB2, Türk havacılık tarihinde kendi sınıfında havada kalma (27 saat 3 dakika) süresi ve irtifa (25 bin 30 feet) rekorunu kırmıştır. Bayraktar TB2 bu ölçekte ihraç edilen ilk hava aracı olma ünvanını taşımaktadır.



Uçuş Sırasında Bayraktar TB-2

Keşif, sürekli havadan gözetleme, istihbarat görevlerini başarıyla yerine getiren sistem, milli akıllı mühimmatlar Roketsan MAM-L ve MAM-C'nin entegrasyonu ile birlikte savaş alanlarının vazgeçilmez unsuru olmuştur. Bayraktar TB2 SİHA, yerleşik lazer hedef işaretleyicisi ile hassas hedefleme yapabilir ve dört akıllı mühimmata kadar faydalı yükü hedefe atış yaparak imhasını sağlayabilir. Bayraktar TB2, hedefe yakın alanlara verilebilecek hasarları önlemek amacıyla tüm çözümleri sunan bir sistemdir. Sistem bu özellikleriyle sivil güvenliğini ön planda tutmaktadır.



70knot - 120 knot
Seyir - Maksimum Hız



105 Hp İçten Yarımlı
Enjeksiyonlu Motor



700 kg Kalkış Ağırlığı



300 Litre / Borzın
Yakıt Kapasitesi / Tiri



Maksimum İrtifa
25.000 Feet



<300 km
Haberleşme Menzili



Havada Kalış



Oromatik
Kalkış İniş



Faydalı Yükl Kapasitesi
150 kg

12 metre

Temel uçuş performans kriterleri ve teknik özellikleri

- 🌀 18.000 Feet Operasyon İrtifa
- 🌀 27 Saat Maksimum Havada Kalış Süresi
- 🌀 Yarın Otomatik Uçuş Kontrol ve 3 Yedekli Drop Pilot Sistemi
- 🌀 Yer Sistemlerine Bağlı Olmaksızın Tam Otomatik İniş ve Kalkış Özelliği
- 🌀 GPS Bağımlılığı Olmaksızın Dahil Sensör Füzyonu İle Seyir/İseler Özelliği
- 🌀 25.000 Feet Maksimum İrtifa

Gelişmiş Özellikler

- 🌀 Yarın Otomatik Seyir ve Hız Kontrol Özelliği
- 🌀 Dahil Sensör Füzyonu Destekli Hassas Dönmelek Kalkış ve İniş Özelliği
- 🌀 Tam Otomatik Takas ve Park Özelliği
- 🌀 Yarın Otomatik Uçuş Modları Desteği
- 🌀 Hava İstisnası ve 3 Yedekli Sensör Füzyonu Uygulanması
- 🌀 Çarpaz Yedekli YKI Sistemi
- 🌀 Üçlül Yedekli Servo Aktüatör Birimleri ve Litiyum Tabanlı Batarya Birimleri



SİLAHLANMA VE MÜHHİMAT TIPLERİ



Lazer güdümlü yeteneği ve zırh doluluğu ile insansız hava araçları (İHA), hafif taşıma ve hareketli hedeflere karşı çok mükemmel bir silah sistemi olmasın asgılarındadır. Üstelik, diğer türler veya sınıflar hedefleri belirleme konusunda bir adım öndedir.

Mini Akıllı Mühimmat (MAM-L) düşük ağırlığı ile insansız hava araçları (İHA) hafif taşıma ve hareketli hedeflere yönelik yetenekli bir sistemdir. MAM-L sabit ve hareketli hedeflere karşı altı farklı hedef başlıkları ile yüksek vurucu hassasiyeti ve etkinliği sağlar.



Mini Akıllı Mühimmat (MAM-C), düşük ağırlığı ile insansız hava araçları (İHA), hafif taşıma ve hareketli hedeflere karşı çok mükemmel bir silah sistemi olmasın asgılarındadır. Üstelik, diğer türler veya sınıflar hedefleri belirleme konusunda bir adım öndedir.

Çiğir Lazer Güdümlü Füzeler, Kara, deniz ve hava araçlarından hafif taşıma, hareketli ve hareketli hedeflere karşı kullanılır.



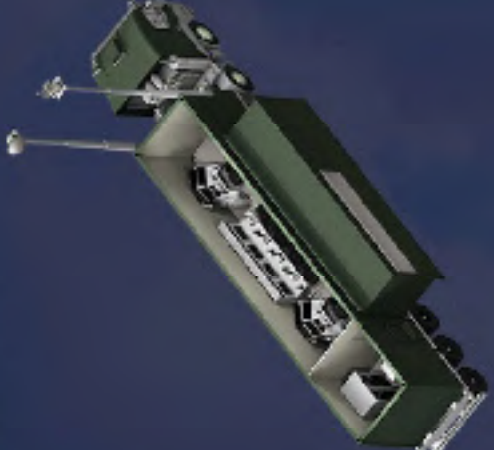
KOMUTA KONTROL SİSTEMLERİ



Başka Mobil Yer Kontrol İstasyonu (Mobil YKİ), Bayraktar TB2 platformunu ana üst bölgelerinden uzak yerlerde kontrol etmeyi sağlar. Mobil YKİ üzerinde bulunan güçlü haberleşme antenleri, Bayraktar TB2 ile 1000 km'ye kadar iletişim ve veri aktarımını sağlar. Mobil YKİ, geniş bir menzile çalışır.



Mobil YKİ, NATO ACE II standardında üretilmiştir. 12 m'ye kadar yüksekliğe kadar çalışır. Otomatik yönlendirme sistemi, 12 m'ye kadar yüksekliğe kadar çalışır. Bu sistemlere hareket kabiliyeti kazandıran güçlü bir kamyon ve hidrolik pervane sistemi ile çalışır. Başka çözümler arasında Mobil YKİ, sabit bir yapıda ve kontrol ve veri iletişimi için yüksek hızda çalışır. Bu şekilde, yüksek devreye alınabilir.

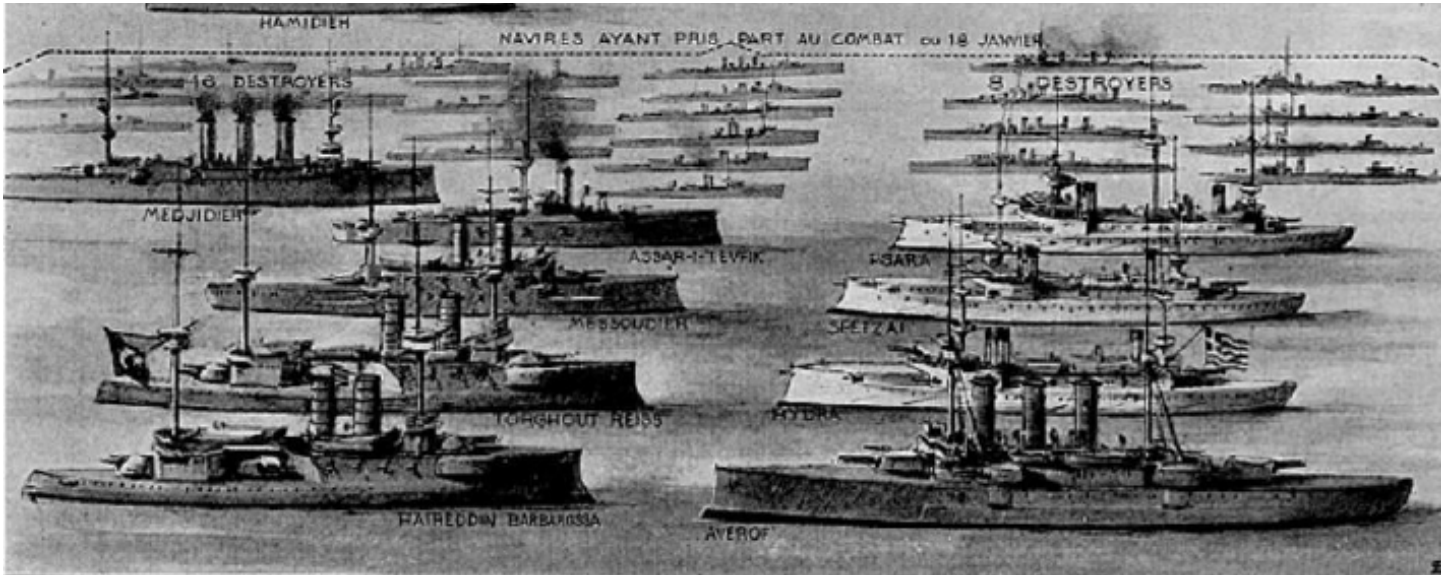




Ege'de Türk ve Yunan Hücumbot Filoları

EREN SORGUN

Yaz zamanı denize girmek, sahilde güneşlenmek ve gün batımı yaşanırken hırçın dalgalar eşliğinde sevdiğimiz içeceği yudumlamak kadar yılın bütün yorgunluğunu unutmamızı sağlayacak çok az şey vardır. Kırk altı yıl önce Bern Mutabakatı sayesinde kara suları dışında petrol ve doğal gaz sondajının önüne geçilmesiyle Ege Denizi devasa bir tatil cenneti haline gelmiştir. İçinde bulundurduğu birçok irili ufaklı ada, adacık ve kayalıklarla Adalar Denizi olarak da bilinen Ege Denizi bir turizm cenneti olmanın yanısıra aynı zamanda jeopolitik, askeri ve siyasi hedefler için varlık gösterme yeridir. Küresel ve bölgesel güçlerin bu hedefleri gerçekleştirebilmeleri için en önemli ve vazgeçilmez enstrümanı şüphesiz donanma yani deniz gücüdür.



1913'de Türk (sol) ve Yunan(sağ) donanmalarını gösteren bir görsel

Donanmasız bir deniz ülkesi düşünülmemeyeceği gibi donanmasız bir Anadolu da düşünülemez. Birinci Balkan Muharebesi'nde Averof isimli tek bir zırhlı kruvazör ile Ege'de bulunan adaları hiç zorlanmadan ele geçiren Yunanlılar, sadece adalarda yaşayan Türk varlığını silmekle kalmamış aynı zamanda kıtaya olacak işgal girişimi için yüzen üsler kazanmışlardır. İşte bu yüzden su üstünde varlık gösterecek bir gemiye bile sahip olamamanın ne demek olduğunu geçtiğimiz asırda acı şekilde tecrübe eden Türk Bahriye'si için güçlü bir donanmaya sahip olmak tercih değil zorunluluktur.

Peki büyük savaş gemileri için açık hedef olabilecekleri kadar küçük, okyanuslar gibi derin olmayan, her yerden bir kayalığın satha çıkma ihtimali olduğu Ege denizi gibi bir deniz için en avantajlı gemi tipi nedir? Tabii ki hücumbotlar. Geçmişten günümüze kadar süregelen deniz mücadelelerinde hücumbotlar; küçük, sessiz, hızlı, görünürlüğü düşük ve kolay sarf edilebilir olmaları ile diğer korvet, fırkateyn ve muhrip tipi gemilere göre Ege Denizi'nde daha avantajlı konumda olmuşlardır. Sahip oldukları bu özelliklerin yanında hava unsurlarına karşı neredeyse hiçbir öz savunmalarının olmayışı hücumbot tipi gemilerin belki de en büyük zayıf noktası olmuştur.



Kılıç Sınıfı Hücumbotlarda TCG-TUFAN

Yunan Donanması Hücumbotları

La Combattante IIIA (Laskos sınıfı): Fransız tasarımı olan bu hücumbotlar 1977-1978 yılları arasında Elefsis tersanelerinde üretilmiş ve teslim edilmiştir. Dönemine göre ağır silahlandırılmış olan bu gemilerden Yunan Donanması için dört adet yapılmıştır. Bir önceki hücumbot sınıfına göre ağırlık 429 ton ile neredeyse ikiye katlanmış olup Türk Deniz Kuvvetleri'ndeki Doğan sınıfı hücumbotlara muadil gemiler olmuşlardır. Gövdesi eskimiş ve dayanıklı olmayan bu gemilerin asıl silahları 4 adet Fransız Exocet MM38 gemisavar füzeleri ve bir tanesi kıç bir tanesi baş tarafında olmak üzere iki adet 76 mm'lik deniz toplarından oluşmaktadır.



2011'de HS Blessas (P-21), orta yaş modernizasyonundan önce

La Combattante IIIB (Kavaloudis sınıfı): Laskos sınıfının ardından genelkurmay tarafından altı adet sipariş edilen bu gemilerin her biri isimlerini II. Dünya Savaşı'nda Almanlar tarafından vurulan Yunan deniz subaylarından almaktadırlar. 2006'da kapsamlı bir modernizasyona tabi tutulan bu gemilere TACTICOS savaş yönetim sistemi eklenmiştir. Ana silahları aynı Laskos sınıfında olduğu gibi 2 adet 76mm'lik deniz topu ve 4 adet Harpoon gemisavar füze sistemleridir.



HS(Helenic Ship) Simaioforos Xenos

Super Vita (Roussen sınıfı): Yunan Donanması'nın elindeki en yeni ve en donanımlı hücumbot sınıfıdır. 2003 yılında İngiliz BAE Systems tarafından Yunan tersanelerinde kazağa konan bu gemiler Türk Donanması'ndaki Kılıç sınıfı hücumbotlara karşılık gelmektedirler. Ancak kıç taraflarında RAM yakın hava savunma sistemi bulundurmaları nedeniyle Kılıç sınıfına göre bir nebze daha donanımlıdır. Yedi adet üretilen bu hücumbotlar Ege'de Yunan hücumbot filosunun ana unsurlarını oluşturmaktadır. 1 adet baş kısmında bulunan 76mm'lik deniz topu ve 8 adet Exocet MM40 blok 2/3 gemisavar füzeleri ana silah sistemlerini oluşturmaktadır.



HS Roussen , P-67, 2009 Saint Nicholas festivali sırasında Pire'de.

Türk Donanması Hücumbotları



Doğan Sınıfı (P-341) TCG MARTI Hücumbotu ve T-129 Atak Saldırı Helikopterleri

Doğan Sınıfı: Doğan sınıfı hücumbotlar Türk Deniz Kuvvetleri'nin kullandığı en eski hücumbot sınıfıdır. İlk gemi (TCG DOĞAN) Alman Lürssen Werft Tersanesi'nde, kalan üç gemi (TCG MARTI, TAYFUN, TCG VOLKAN) ise Türkiye'de üretilmiştir. Yunanların La Combattante sınıfının Alman muadili olan bu gemilerde 1 adet 76mm Oto Melara deniz topu, 2 adet Harpoon gemisavar füzesi (4 adede kadar Harpoon taşıyabilmektedir), 1 adet 35 mm çift namlulu hava savunma topu ve 2 adet 7.62 mm makinalı tüfek bulunmaktadır.



Doğan Sınıfı (P-340) TCG DOĞAN Hücumbotu, RGM-84 Harpoon Ateşliyor-11 Nisan 1979 Antalya



TCG RÜZGAR (P-344)

Rüzgar Sınıfı: Türk Donanması için dört adet teslim edilen bu gemilerin hepsi Taşkızak Tersanesi'nde üretilmiştir. Envanterde bulunan Doğan sınıfları ile neredeyse aynılardır. Sınıfının üçüncü gemisi olan TCG Gurbet ismini Almanya'da bulunan Türklerin geminin inşa maliyetinin bir kısmını karşılamalarından almıştır. 1 adet 76 mm'lik baş topu ve 2 adet Harpoon gemisavar füzesi ana silah sistemlerindedir.



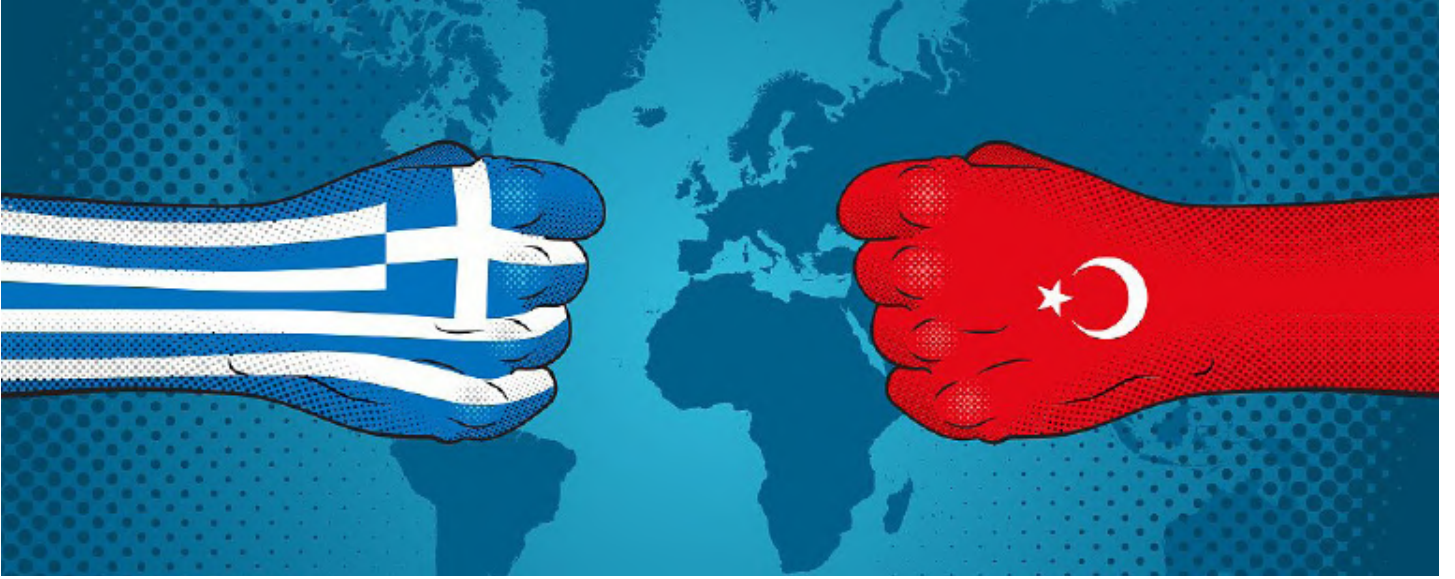
Yıldız sınıfı TCG KARAYEL (P-349) hücumbotu 23 Mayıs 1997'de göreve başlamış olup aktif olarak görevdedir

Yıldız Sınıfı: Türk Donanması'ndaki Kılıç sınıfından sonra en modern hücumbotlardır. Silah, radar, elektro-optik sensör kabiliyetleri Rüzgar Sınıfı ile neredeyse eşittir. Rüzgar ve Doğan sınıflarından ayrılan noktaları çok daha yeni ve modern olmalarıdır. bu gemilerde 1 adet 76 mm Oto Melara baş topu, 2 adet Harpoon anti-gemi füzesi (8 adede kadar artırılabilir), 1 adet 35 mm çift namlulu Oerlikon hava savunma sistemi, 2 adet Stinger MANPADS hava savunma füzesi ve 2 adet 12.7 mm makinalı tüfek silah sistemlerine sahiptir.



TCG KILIÇ (P-330)

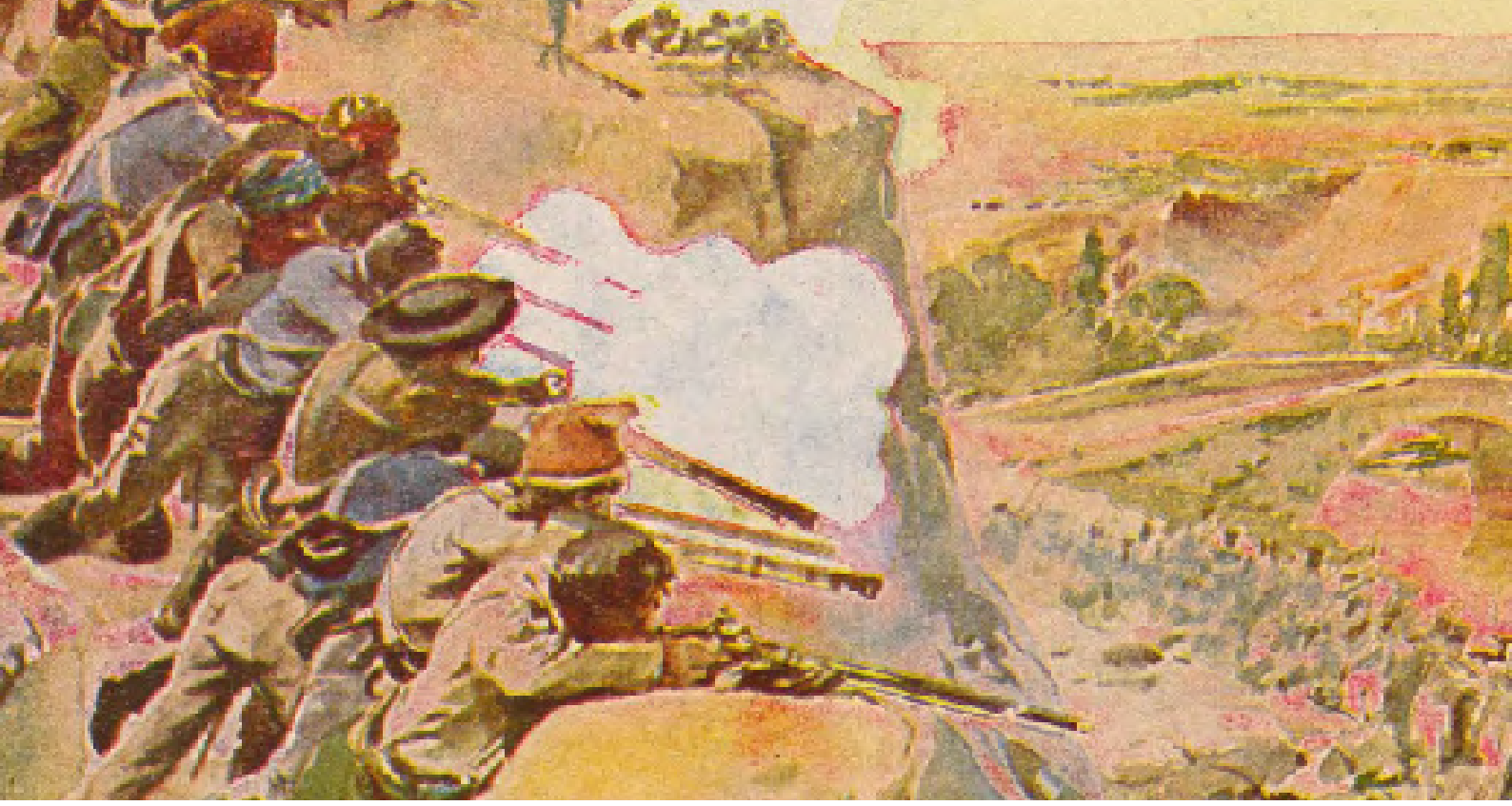
Kılıç Sınıfı: Türk Deniz Kuvvetleri'nin sahip olduğu en modern ve donanımlı hücumbotlardır. İki gemi Alman Lürssen Werft Tersanelerinde üretilirken kalan yedi gemi Türkiye'de yerli üretimle yapılmıştır. Radara görünürlüğü düşürülmüş denizci gemilerdir. Çeviklikleri ve silah sistemleri ile Ege Denizi'nde Türk hücumbot kabiliyetinin esas gücünü oluştururlar. İlk üç gemi Kılıç-1 olarak sonraki altı gemi Kılıç-2 olarak ayrılmıştır. İlk üç gemiden öğrenilen tecrübe doğrultusunda hatalar düzeltilmiş ve sonraki altı gemi çok daha modern sistemlere sahip olmuştur. Sahip oldukları 1 adet 76 milimetrelik deniz topu ve 8 adet Harpoon gemisavar füzesi ile Türk Bahriyesi için önemli birer güç unsurudurlar.



Denizde Üstünlük Mücadelesi:

Geçmişten günümüze Ege'nin iki kıyıdaş ülkesi arasında çatışmalar ve krizler meydana gelmektedir. 1995 yılında yaşanan Kardak Krizi ve devamında yaşanan krizler eşliğinde her iki donanma da gemilerini sürekli ve etkili bir biçimde kullanmaya çalışmaktadırlar. Yunanistan denizci bir ülke olmasına rağmen bakım ve idame konusunda eksik ve zayıf bir ülkedir. Bu yüzden sadece gemileri değil savaş jetleri, taarruz helikopterleri ve zırhlı araçları da durduğu yerde yıpranır, kullanılamaz hale gelir. Aradaki bu nitelik farkı sebebiyle Türk donanması 40 yıllık eski bir gemiyi hala etkili bir şekilde kullanabilirken aynı tür gemileri Yunanistan özel günlerde liman ziyareti yapmak ve birkaç devriye görevi icra etmek dışında etkin kullanamamaktadır. İki ülkenin güvenlik endişeleri ve buna bağlı savunmaya yönelik harcanan paranın artmasıyla birlikte olası bir çatışmada hücumbotlar, kendileri gibi küçük bir deniz olan Ege'de belirleyici rol oynayacaklardır.





GERİLLA SAVAŞI

REŞİTCAN ERMIŞ

Gerilla savaşı, küçük ve gizli birliklerin düzensiz harp tekniklerini kullanarak, kendilerinden daha güçlü ordulara karşı yıpratma mücadelesine girdiği harp taktiğidir. İsim olarak İspanyolların Napolyon'a karşı kullandıkları taktik olan "Küçük Savaş'ın" İspanyolcasıdır. Yarımada Savaşları'nda kullanılmıştır. Resmi olarak ilk defa Arabistanlı Lawrence olarak bildiğimiz Thomas Edward Lawrence tarafından yazılı bir hale getirildi ve Lawrence önderliğinde Araplar, Türklere karşı vur-kaç taktiğini kullandılar. Bu saldırılarda birçok ikmal yolu ve asker etkisiz hale getirildi. Gerilla savaşı eğer şehirlerde geçiyorsa kentsel gerilla savaşı, kırsal alanda geçiyorsa halk savaşı olarak adlandırılır.



Thomas Edward Lawrence (soldan 3.)



2. dünya savaşında sabotaj yapan sovyet partizanları

Gerilla savaşı geçmiş zamanlardan bu vakitlere kadar birçok farklı yerde ve zamanlarda farklı amaçlarda kullanılmıştır. Bu amaçlar arasında, devrim ve işgale karşı direniş amaçları ön plana çıkmıştır. Çeşitli terör örgütleri de gerilla savaşı taktiğini kullandı ve kullanıyor. Gerilla savaşı özü gereği belli bir alanda sabit olmak yerine sürekli hareket içeren bir taktiktir. Ani yapılan pusular vur-kaç taktikleri düşmanın psikolojik üstünlüğünü de kaybetmesine sebep olur. Bu taktik Vietnam Savaşı'nda Võ Nguyễn Giáp ve Ho Chi Minh tarafından başarıyla ABD ve Müttefiklere karşı uygulanmıştır.

Kronolojik açıdan bakacak olursak kayıtlara giren ilk gerilla mücadeleleri general ve stratejist Sun Tzu tarafından Savaş Sanatı adlı eserinde kaleme alınmıştır. Gerilla savaşının en erken tanımı, İmparator Huang ile Çin'deki Myan Halkı (Miao) arasında olduğu iddia edilen bir savaştır. Gerilla savaşı Çin'e özgü değildi; İskitler, Gotlar, Vandallar ve Hunlar gibi göçebe ve göçmen kabileler, Pers İmparatorluğu, Roma İmparatorluğu ve Büyük İskender'e karşı savaşmak için gerilla savaşı unsurlarını kullandılar.



Savaş Sanatı'ndan Temsili Bir Görsel



Mao Zedong Askerlere Seslenirken

Sun Tzu'nun öğretileri, onları anlayıp daha da geliştiren Mao Zedong tarafından Çin iç savaşı sırasında başarıyla milliyetçi Çin'e karşı uygulandı. Vo Nguyen Giap, Ernesto Che Guevara, Carlos Marighella gibi gerilla önderleri Mao'dan etkilenip eyleme geçtiler. Mao'dan ayrı Michael Collins İrlanda topraklarında, Osman Batur Altay Doğu Türkistan topraklarında ve son olarak Mustafa Kemal Atatürk Libya'da İtalyanlara, Anadolu'da işgalci Yunan Kuvvetlerine kuvvetlere karşı gerilla savaşının taktiklerini büyük bir başarıyla uyguladı.



Osmanlı Akıncı Beyleri

Türkler gerek coğrafyası gerek içinde olduğu durumlardan dolayı gerilla savaşına asla yabancı değildir. Osmanlı zamanında devleti fazlasıyla uğraştıran Arnavutların ulusal kahramanı olan İskender Bey göze çarpar. İskender Bey, coğrafyayı iyi tanıdığı ve gerilla savaşını halkına iyi benimsettiğinden dolayı Osmanlı Devleti'ni çok uğraştırmıştır. Eğitimli yeniçerileri bile köylüler ile yenmeyi başarmıştır. Osmanlıda Akıncı denilen birlikler de bir nevi gerilla taktiği kullanmışlardır (Ani baskın, ikmal yollarının hedeflenmesi vb.). Osmanlı'ya karşı yapılan çeşitli isyanlarda, özellikle son dönemlerde, birçok ayrılıkçı gerilla taktiğini kullanmıştır. Bu isyanlara karşı düzenli ordulardan çok gerilla savaşıyla karşılık verilmiştir.



Resneli Niyazi Bey ve Birliği

Resneli Niyazi Bey, Makedonya'ya bağımsızlık verilmesini önlemek ve Sultan II. Abdülhamid'e meşrutiyeti zorla kabul ettirmek üzere İttihat ve Terakki Cemiyeti'nin devrim stratejisi doğrultusunda bir isyan başlatarak 3 Temmuz 1908 Cuma günü emrinde topladığı 150 kadar asker ve gönüllü ile Ohri yakınındaki dağa çıktı.

I. Dünya Savaşı sonrası Osmanlı toprakları yabancı güçler tarafından işgale uğramıştır. Nerdeyse her tarafta işgal kuvvetlerinin sözü geçmektedir. Buna karşın yöre ve bölge liderleri kendi bölgelerini korumak için dağlara çekilip gerilla savaşı vermeye başlamışlardır. Bunların en ünlüleri; Yörük Ali Efe, Topal Osman Ağa, Şahin Bey ve Çerkez Ethem'dir. Bu kuvvetlerin adlarına Kuva-yi Milliye denmektedir. Bölgesel birlikler TBMM kurulmasıyla tek çatı altında birleşip I. İnönü Muharebesi sırasında Mustafa Kemal önderliğinde düzenli orduya dönüşmüştür. Ve bu girişimler Türkiye Cumhuriyeti'nin bağımsızlığının kazanılmasını sağlamıştır.



Mustafa Kemal Paşa ve Kuvâ-yi Milliye Mensupları

II. Dünya Savaşı sırasında Alman istilası altında bulunan topraklarda gerilla mücadelesi savaşın sonuna kadar sürmüştür. Bu mücadeleler siyasi bir fikre bağlı olarak değil bağımsızlık için olmuştur. En ünlüleri Sovyet partizanlarıdır. Sovyet partizanlarının temel hedefi işgal edilen topraklarda ve cephe gerisinde düşman birliklerinin düzenini bozacak şekilde ulaşım ve iletişimin kesilmesi, engellenmesiydi.



Askeriyede ise olası işgale karşı halkı eğitip gerilla savaşını uygulamak için çeşitli ülkelerde özel kuvvetler kurulmuştur. Türkiye'de bunun en bilinen örneği Özel Kuvvetler Komutanlığı'dır (Halk arasında Bordo Bereliler olarak bilinir). Türkiye gerek iç gerek dış sorunlarından dolayı gerilla savaşını kaliteli bir şekilde uygulayabilen ülkelerdendir.

Günümüzde gerilla savaşının yeni bir versiyonu halen devam etmekte olan Ukrayna-Rusya Savaşında Ukrayna halkı tarafından Rus kuvvetlerine karşı Gerilla Harbi Taktikleri uygulanmaya devam ediyor. Ukrayna Bu doğrultuda Başkent Kiev, Çernihiv, Sumi, Harkiv (Harkov) gibi kritik şehirlerde ve bölgelerde Rus Kuvvetlerine karşı zaferler kazandı.



Ukrayna Bölgesel Savunma Kuvvetleri milislerine NLAW tanksavar eğitimi veriliyor Mart 2022



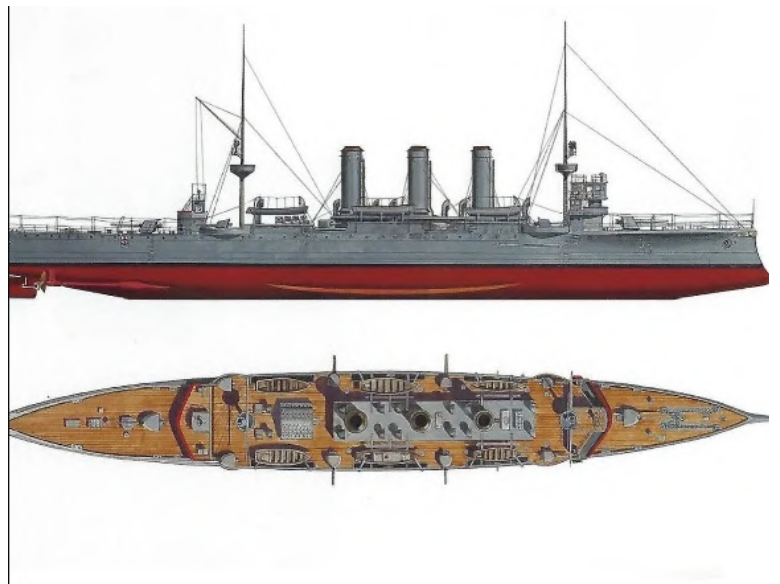


HAMİDİYE KRUVAZÖRÜ

İSMAİL GÖKDENİZ DOĞDU

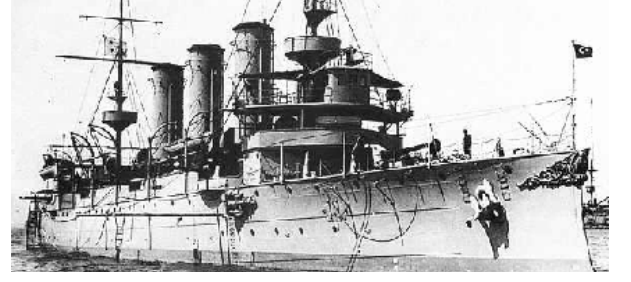
Hamidiye Kruvazörü; II. Abdülhamid tarafından İngiliz Armstrong Fabrikasına ısmarlanmasından 1960'a kadar hem Osmanlı Devleti'ne hem de Türkiye Cumhuriyeti'ne hizmet vermiştir. Döneminin en çağdaş gemilerinden biridir. Bir kruvazörün teknik ve silah bakımından tüm özelliklerini taşımaktadır. Hizmet verdiği yıllarda Balkan Savaşları'nda gösterdiği kahramanlıklarla öne çıkmıştır. Rauf Bey (Orbay) komutasındaki gemi tek başına akınlarda bulunmuştur. Kendisinden çok daha üstün olan Yunan donanmasına karşı başarılı manevralar yapmıştır. Cumhuriyet yıllarında Hamidiye, Osmanlı Devleti'nden kalan en iyi durumdaki gemidir ve cumhuriyet donanmasının temelini teşkil etmiştir. Donanmada okul gemisi, komuta gemisi ve ihtiyat filo gemisi olarak hizmet etmiştir. 1924 yılında Mustafa Kemal bu gemi ile Karadeniz gezisine çıkmıştır. Yeni kurulacak Bahriye Vekâlet'inin temelleri burada atılmıştır. Bu yıllarda her zaman ilklerin gemisi olmuştur. 1947 yılında fiili hizmetten ayrılmış, 1957 yılına kadar yatak gemisi, 1960 yılına kadar da müze olarak hizmet etmiştir.

HAMİDİYE KRUVAZÖRÜ	
TİPİ	Kruvazör
UZUNLUK	112 m (-367 ft)
İTME GÜCÜ	2 VTE 4 cyl: 12.000 hp
HIZ	22 knot
MÜRETTEBAT	302
SİLAH DONANIMI	2 x 150 mm L / 45 Silah 6 x 120 mm L / 50 Silah 2 x 46 mm L / 50 Silah 2 x 36 mm Silah 2 x 457 mm Torpido Tüpü



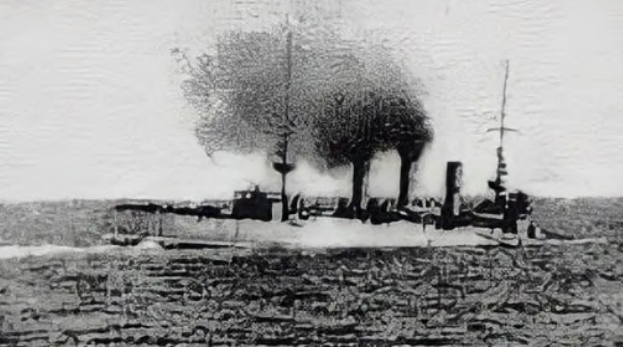
Balkan Savaşlarına kadar rol aldığı 3 önemli olay görülmektedir. Bunlar:

- 1-) Sisam İsyanı'nın bastırılması
 - 2-) Hamidiye Kruvazörü' nün İngiltere Ziyareti
 - 3-) Osmanlı- İtalya Savaşı'nda aldığı görevler
- Balkan Savaşlarında yaptığı akınlarla kahramanlaşmıştır. Onun dışında Karadeniz'de başarılı görevler yapmıştır.

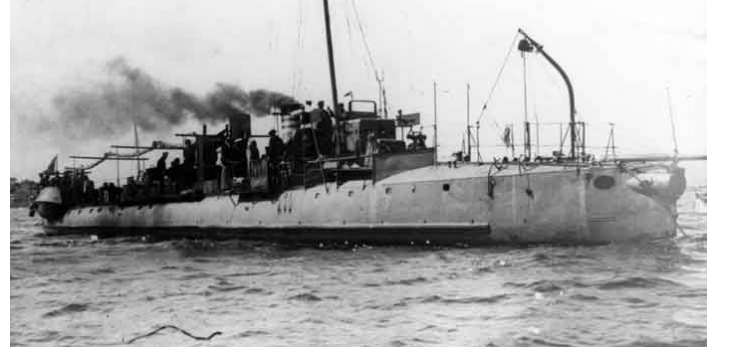


VARNA DENİZ MUHABERESİ

Balkan Savaşları başlayınca Hüseyin Rauf Bey (Orbay) komutasında Karadeniz'de görevlendirildi. Aralık 1912'de Varna'yı ve Bulgaristan'ın diğer limanlarını bombaladı. 20-21 Aralık 1912 gecesi Bulgar torpidobotu Draçki (Bulgarca: Дръзки) tarafından vuruldu. Baş tarafı tamamen suya gömülü olarak İstanbul'a dönmeyi başardı ve Haliç'te onarıma alındı.



Varna Muhrebesinde Hasar Almış Hamidiye Zırhlısı



Bulgar Torpidobotu Draçki

AKIN HAREKATI

Kıdemli Yüzbaşı Hüseyin Rauf Bey komutasındaki Hamidiye Kruvazörü 'nün Ege ve Akdeniz'de olağanüstü güç koşullarda icra etmiş olduğu yaklaşık yedi buçuk ay süren Akın Harekâtı, Türk Deniz Kuvvetlerinin altın sayfalarından birisini teşkil ettiği gibi, genel deniz harp tarihi açısından da bu türden bir harekâtın emsalsiz örnekleri arasında gösterilmektedir. Birinci Dünya Savaşında Emden ve İkinci Dünya Savaşında Scharnhorst ve Bismarck gibi Alman korsan kruvazörlerine ilham kaynağı olmuştur



Rauf Orbay ve Hamidiye Zırhlısı



EGE DENİZİ

Hazırlanan harekât planında, gemi komutanı Hüseyin Rauf Bey'in koşullara bağlı olarak vereceği kararlara istinaden Ege'de tecavüzkâr hareketlerde bulunması, daha sonra İzmir'e dönmesi, bu mümkün olmadığı takdirde İskenderiye, Brindisi gibi tarafsız limanlarda hem kendisini emniyete alması hem de lojistik destek temin etmesi öngörülmüştür.

Hamidiye Kruvazörü 13 Ocak 1913'te harekât emrini aldıktan sonra Yunan gemileri tarafından tespit edilmeden Çanakkale'den Ege'ye çıkmış ve 15 Ocak 1913 günü Orta Ege'de Sire Adası'ndaki askeri hedefler ile fabrika ve barut deposunu 2800 metre mesafeden ateş altına alarak imha etmiş; daha sonra liman önüne yaklaşarak Yunan Donanmasına ait Makedonya kruvazörünü top taarruzları ile nötralize etmiştir. Rauf Bey, Ege'deki harekât süresince gemi personeline fes giydirmeyerek üçüncü ülkelere ait tarafsız gemilerin Hamidiye'yi Osmanlı Devleti dışında bir ülkenin gemisi olarak değerlendirmelerini hedeflemiştir.



Ancak Osmanlı Donanması'ndaki her gemi gibi Hamidiye de 31 Ekim 1918 günü Haliç'e bağlanmış, kömürü, top kamaları, kazan kapakları sökülerek seyredemez ve savaşamaz duruma sokulmuştur. Mürettebatı da gemiden çıkarılmış, gemide nöbet tutacak ve kamara hizmetlerini görecektik kadar er bırakılmıştır. Geminin bir yanında ABD Büyükelçiliği'nin Scorpion adlı yatı, diğer yanında da İtalyan kuvvetlerine ait Sardunya Zırhlısı yatmaktaydı. Galip devletlerin kurduğu kontrol komisyonu aşağı yukarı her gün gelip gemiyi teftiş ediyordu.

HAMİDİYE ZIRHLISI'NIN CUMHURİYET'TEN SONRA DURUMU

Cumhuriyet ilan edildiğinde Osmanlı'dan artık bir donanma kalmıştır. Bu donanmaya artık Cumhuriyet Donanması adı verilecektir. Eldeki gemilerin tümü yaralıdır ve hareket kabiliyetleri yoktur. İçlerinde en iyi durumdaki Hamidiye'nin dahi faal hale gelmesi için en az 6 ay sürecek bir tamire ihtiyacı vardır. Hamidiye'ye cumhuriyetin ilanı haberi 29 Ekim 1923 günü saat 20.00'dan sonra gelmiştir. Gemi bayrak çekmiş ve mürettebatına top atışı için hazırlık emri verilmiştir. Ancak geminin durumundan dolayı 101 parelik top atışı Ertuğrul Yatı ile paylaşılmıştır. Hamidiye, Cumhuriyet Dönemine bu top atışlarıyla başlamıştır ve nihayet 8 Şubat 1924 tarihinde seyredebilecek duruma gelmiş ve ertesi günü Haliç'ten çıkma emri almıştır. Ancak geminin tüm personeli değişmiş, komutanı emekli edilmiştir. Yeni komutan Binbaşı Hüsamettin Ülsal ve ikinci komutan Ali Ülgen yeni gelen 300 ere gemide talim kitabı olmamasına rağmen akıllarında kalan bilgilerle bir eğitim talimatı hazırlanmış ve bu talimata dayanılarak erler ve gemi emniyetle seyredecek ve savaşacak duruma getirmiştir.

Hamidiye, 21 Şubat 1924'te İzmir'e seyir ve ziyaret yapmıştır. Halk, Hamidiye'yi coşkuyla karşılamıştır. 23 Şubat 1924 tarihi Hamidiye için çok önemlidir. Gemiye ziyaret edenler arasında Genelkurmay Başkanı Fevzi Çakmak, Birinci Ordu Müfettişi Kazım Karabekir, İkinci Ordu Müfettişi Ali Fuat Cebesoy, Üçüncü Ordu Müfettişi Cevat Çobanoğlu ve bunun dışında dokuz kolordu, beş tane de tümen komutanı vardı. Ayrılmadan önce geminin seyir defterini imzalamışlardır.



Hamidiye'nin ilk Karadeniz Gezisi 30 Mayıs 1924 yılında olmuştur. Karadeniz halkı diğer yerlere göre Hamidiye'yi daha coşkulu karşıladı. Çünkü Birinci Dünya Savaşı'nda çoğu şehir bombardımana maruz kalmıştı.

Ayrıca Hamidiye, Mustafa Kemal ile Karadeniz turuna çıkmıştır. 11 Eylül 1924 Perşembe günü saat 20.00 civarında Mustafa Kemal gemiye geldi Mustafa Kemal'e eşi Latife Hanım, Kılıç Ali, Rauf, Salih Bozok, Hamdullah Suphi Tanrıöver, Tevfik Bıyıkoglu ve birkaç aile eşlik etmiştir. 21 pare selamlık topu atıldı. Bando, İstiklal Marşı'na başladı. Mustafa Kemal, gemi komutanının elini sıktı. Bu esnada grandî direğine cumhurbaşkanı forsu çekildi. Merasim kıtası denetlendikten sonra görevli subaylar tanıtıldı. Geminin dış aydınlatılması yakıldı. İstanbul'a telsizle haber verilerek ertesi gün saat 10.00 sularında İstanbul Boğazı'ndan geçileceği, selamlık için harp gemilerinin çıkarılması bildirildi. Hamidiye sırasıyla Trabzon, Rize, Giresun, Ordu ve Samsun'u ziyaret etmiştir. Mustafa Kemal ayrılmadan önceki son gecesinde büyük bir ziyafet vermiştir. Hamidiye, Rize İsyanını bastırmada da büyük rol almıştır.

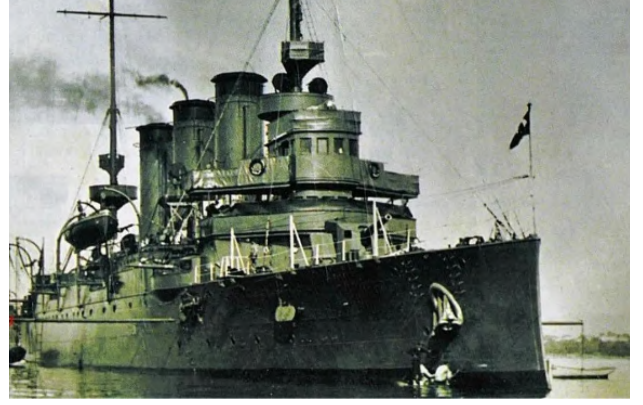


Mustafa Kemal Atatürk Hamidiye Mürettebatı İle Birlikte

BİRİNCİ DÜNYA SAVAŞI'NDA HAMİDİYE KRUVAZÖRÜ

Hamidiye'nin Tuapse Bombardmanı

18 Kasım 1914 tarihinde Tuapse'yi bombardıman görevini alan Hamidiye, 20 gün sonra saat 06.00'da bu limanın önünde bulundu. Bir saat kadar 1500-2000 metre mesafeden 80'e yakın mermi atmak suretiyle petrol tanklarını, diğer tesisleri ve telsiz istasyonunu tahrip etti. Bu arada bir yangının çıkmaması, petrol tanklarının boş olduğunu göstermişti.



Hamidiye Zırhlısı Limanda

KARADENİZ'DE MİDİLLİ VE HAMİDİYE'NİN HAREKATI (2 Ocak 1915)

Ruslar, kendi bölgelerindeki deniz gidiş gelişini sürdürmeleri dışında, Batum'da üslenmiş olan muhripleriyle de Hopa-Rize kıyılarını topa tutmaktaydılar. Bunlara karşı harekatta bulunmak üzere 2 Ocak 1915'te, öğleden sonra Midilli, Hamidiye ve Berkisatvet, bir mayın arama-tarama takımının arkasından denize çıktılar. Bunlar aynı zamanda, Zonguldak'a yerleştirilecek olan topları taşıyan, Yeşilırmak vapuruna da eşlik edeceklerdi. Saat 18.40'ta, havanın karardığı bu saatte, mayın arama-tarama takımı, bir mayın patlatmış ve durmak zorunda kalmıştı. Bu sırada yoluna devam eden taşıt gemisine bindirme tehlikesiyle karşılaşan Berkisatvet, izlenen yolun dışına çıkmasıyla bir mayına çarptı ve iki mayın arama-tarama gemisiyle Boğaz'a getirildi. Midilli ve Hamidiye ise harekate devam emrini aldılar. Olaydan sonra Boğaz'a dönmüş olan taşıt gemisi, ertesi günü korumasız olarak Boğaz'dan çıktı; dört adet 120 mm'lik top ile cephane ve personelini Zonguldak'a bıraktıktan sonra yine aynı şekilde geri döndü.

Yaralı Berkisatvet'i çekerek götüren iki mayın arama-tarama gemisi geri dönünceye kadar demirli kalan Hamidiye, 3 Ocak'ta tekrar denize açıldı. Ertesi gün öğleyin Sinop'un batısında bulunduğu sırada, batıya seyreden Kagul kruvazörü ve dört muhriple karşılaştı. Bunların ardında görülen düşman harp gemilerinin duman bulutlarını Rus ana kuvveti sanan Hamidiye, Rus kruvazörü ve muhriplerini bir keşif hattı kabul ederek önlerine geçti ve batı rotasına seyre başlayarak bunları ana kuvvetlerinden ayırmaya çalıştı. Büyük hızla seyreden Kagul, mesafe 11,000 metreye inince, ateş açtı. Buna katılan muhripler de Hamidiye tarafından karşılık görmeye başladı. Düşman etkili olan atışıyla mermilerini Hamidiye üzerinde toplamaya başlamıştı. Bu arada kış tarafına, zırh güverte üstüne isabet eden bir 150 mm'lik mermi, diğer bordadan çıkıp gitmiş, su altında da mermi saçıntıları küçük yaralar açmıştı. Buna karşılık, bir Rus muhribine bir mermi isabet ettirilmişti. Saat 16.00'ya doğru kuzeybatı rotasına dönen düşman, biraz sonra top atışları esnasında gözden kayboldu.



Hamidiye Zırhlısı Seyir Halinde

Rusların bu hareketinin nedeni anlaşılamadı. Saat 17.00'de doğu rotasına dönen Hamidiye, kıyıya yakın seyrine devam etti. Bu sırada Kerç Boğazı'nın güneyinde Novorossisk hizalarında buluşulmasını isteyen Midilli'nin telsizi üzerine buraya yönelerek 6 Ocak saat 07.00'de randevu yerinde Midilli'ye ulaştı. Bir süre beraber seyrettikten sonra ayrılarak saat 15.00'te tekrar buluştular. Saat 18.30'da Yalta önlerinde iken, sancak tarafından şiddetli bir ateş baskınına uğrayınca hemen karşılık verdiler. Bu sırada 60 derece kadar iskeleye gelen Hamidiye, sancak tarafından yine aynı şekilde karşılandı. Tekrar eski rotasına dönerek Midilli'nin peşine takıldıysa da hızının azlığından ötürü bir süre sonra kaybetti. Anlaşılan her iki kruvazör, bunların harekâtını haber alarak denize çıkmış olan Rus filosunun içine düşmüştü. Karanlıktan yararlanarak düşmandan kurtulabilen her iki kruvazör, 7 Ocak saat 13.00'e doğru Şile önlerinde buluşarak Boğaz'dan girdiler. Ertesi günü Haliç'te kömür almakta olan Hamidiye'yi ziyaret eden Amiral Suşon, bu son muharebedeki başarılı hareketinden ötürü gemi personelini kutladı. 10 Ocak'ta havuza giren gemi, 21 Ocak'a kadar burada kaldı.



Hamidiye Zırhlısı Muharebe Esnasında

Bundan sonra, yine düşmanın yaptığı kıyı bombardımanlarına bir karşılık olmak ve aynı zamanda ticaret harbi yapmak üzere, Midilli ve Hamidiye kruvazörleri Doğu Karadeniz'e ve filotilla da Odesa-Romanya kıyıları arasına gönderildi. Kruvazörler 24 Ocak, Peykişevket, Yedigarımillet ve Numune'den ibaret olan filotilla da 26 Ocak'ta Boğaz'dan çıktılar. Kruvazörler, 26 Ocak sabahı Poti'yi bombardımandan sonra Trabzon'a gelecekler, Hamidiye Sinop'a giderek burada telsiz istasyonunu kuracak personeli alacak ve 27 Ocak sabahı Sinop önlerinde Midilli ile buluşacaktı. Hamidiye, 26 Ocak saat 08.00'de Midilli'den ayrılarak Sinop'a yollandı. Midilli Trabzon'a gelirken beş muharebe gemisi, iki kruvazör ve üç muhripten kurulu Rus filosunun batı ve karayel rotalarında seyretmekte olduklarının Anadolu kıyılarından görüldüğü hakkında haberler almış. Bundan dolayı düşmanın Midilli ve Hamidiye'nin Boğaz'a dönüş yollarını kesmek isteyeceği anlamını çıkarmıştı. 26-27 Ocak gece yarısı Sinop önlerine gelen Hamidiye, Rus filosunun öğleden evvel Sinop açıklarında görüldüğü ve batı rotasıyla gözden kaybolduğu haberini aldı. Bunun üzerine Sinop'un doğusunda kalarak Rus filosunun nerede bulunduğunu kesin olarak öğrendikten sonra batıya geçmek kararını verdi.

Hamidiye, 27 Ocak saat 07.00'de Midilli'yi görüp üzerine döndüğü zaman bunun gerisinde, teması muhafaza eden düşman gemisine ait olduğu anlaşılan dumanlar gördü. 1.5 saat sonra dumanların artmasıyla her iki kruvazör, Rus ana kuvveti karşısında olduklarını anladılar. Bu sırada Amasra'nın altı mil batısında bulunuyorlardı. İki Rus kruvazöründen biri, hemen Hamidiye'nin peşine takıldı. Midilli sürati az olan Hamidiye'yi bu iki Rus kruvazöründen kurtarmak için, bunları üzerine çekmek girişiminde bulduysa da başarı sağlayamadı.



SMS Breslau yada bildiğimiz ismiyle Midilli, Alman Açık Deniz Filosuna mensup Magdeburg sınıfı hafif bir kruvazördü

İki düşman gemisinin takibi ile, Hamidiye'nin durumu önem kazanmıştı. Ancak 20.5 mil hızla seyredabilen Hamidiye'yi düşman bir mil fazla hızla takibini sürdürüyordu. 6.5 saat süren bir kovalamadan sonra, düşmanın, güneş batmadan önce 18,000 metrelik bir mesafeye yanaşacağı hesaplanmıştı.

Hamidiye öğleyin, kritik durumunu Yavuz'a bildirdi. Saat 15.00'te Boğaz'dan çıkan Yavuz, Hamidiye ve Midilli ile karşılaşacağı bölgeye geldi. Hamidiye, saat 14.50'de takipten kurtulmuştu. Anlaşılan Rus kruvazörleri, yapılan telsiz konuşmasından Yavuz'un gelmekte olduğunu anlamışlar, onunla veya filotilla ile karşılaşmamak için takipten vazgeçmişlerdi. Hamidiye, 28 Ocak saat 06.50'de ve Midilli de bundan bir saat sonra Yavuz'la buluştular.

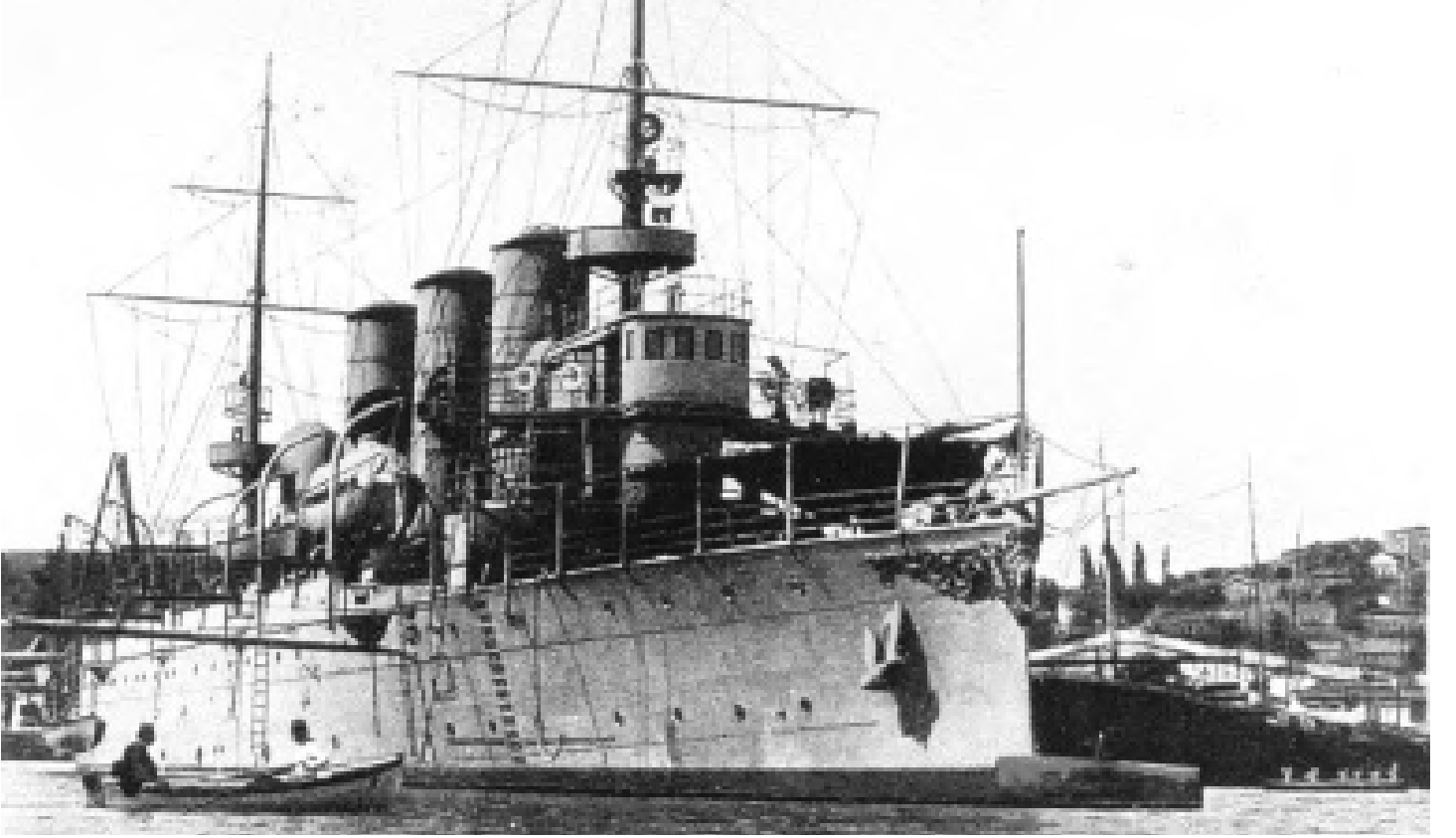
Midilli, Hamidiye'nin takibi sırasında onu bu durumdan kurtarmak girişimi sonuçsuz kalınca Rus muhriplerini Hamidiye'den uzak tutmak yoluna gittiyse de buna gerek kalmadan düşman saat 15.45'te gözden kaybolmuştu.

Saat 18.20'de Numune ve Yedigâr muhripleriyle karşılaşmış, bunların mehtaplı bir gecede Rus Filosu üzerine hücum etmeleri uygun görülmediğinden Peykişevket'te bulunan Komodor'un emrine geri verilmişlerdi. Bundan sonra, Midilli ve Hamidiye Yavuz'la beraber Boğaz'dan girmişlerdi.

HAMİDİYE'NİN 1918 YILI HAREKATI

Kerç'teki Alman harekâtına yardım etmek üzere 15 Mayıs 1918'de Sivastopol'dan hareket eden **Hamidiye**, Yalta önlerindeyken Rus gemisi sanılarak yanlışlıkla kıyıdan ateşe uğradıktan sonra Kefe'ye demirledi. 16 Mayıs'ta buradan ayrılan gemi, aynı gün öğleden sonra Kerç limanı dışına demirledi. Ertesi gün Muavenet ve Numune muhripleri **Hamidiye'ye** katıldılar.

20 Mayıs'ta Kerç'ten hareket eden gemiler, Kisala burnuna yol verdiler. Büyük çapta top taşıyan bir duba batırıldıktan sonra muhriplerle birlikte Azak denizine girilirken Ruslar'ın ateşine uğranıldıysa da karşılık verilerek susturuldular. Yola devam eden gemiler, içinde beş Rus erinin bulunduğu üç direkli bir yelkenliyi müsadere ederek yedeğe aldıktan sonra akşam üstü Mariupol'a demirlediler.



22 Mayıs'ta tekrar Kerç'e gelen Hamidiye'nin Azak'taki harekâtı, Haziran ortasına kadar sürdü. 11 Haziran'da Muavenet'le Deyski'nin 10 mil açığında iken Muavenet'i, limandaki gemilere açılacak ateşi idare etmek üzere oraya gönderdi. Attığı 30 mermi ile beş gemi batıran Hamidiye, Kova'ya giderken Taygan'a gitmekte olan Muavenet'ten düşman gemilerinin görüldüğü haberini alınca bunların üzerine yöneldi. Düşman gemileri, Muavenet'e ateş açtıkları sırada Hamidiye'nin gözükmesiyle Azak denizi içerlerine doğru uzaklaştılar. Fazla su çektiğinden dolayı bunları kovalayamayan Hamidiye, akşamleyin Mariupol'a demirledi. Bundan sonraki günleri Kova, Başaltı Feneri ve Akuca önlerinde geçiren kruvazör, 16 Haziran'da tekrar Mariupol'a geldi. 22 Haziran'da beş şilebin himayesini alarak Kerç'e yol verdiği sırada Nagatuf önünde Rus gemilerin bulunduğu haber verilince şileplere yalnız başlarına yollarına devam etmelerini bildirerek adı geçen bölgeye gitti. 25 Haziran'a kadar burada dolaştıktan sonra aynı günde Kerç'e demirledi. 1 Temmuz'a kadar; Hamidiye, Basra ve Taşoz dışındaki muhripler ile Berk Kerç'ten bazı Azak denizi limanlarına yapılmakta olan nakliyatı korudular. Bu sırada Rus kıyı bataryalarıyla mücadele ettikleri gibi bazı gemileri de batırdılar. Yüklü bazı yelkenlileri de Kerç'e getirdiler. Bundan sonra muhripleri Kerç'e bırakan Hamidiye, 1 Temmuz'da Novorossisk önünde Yavuz'a katılmak emrini alarak aynı tarihte buraya vardı.



TEKNOFEST Resmi Hesapları Arka Planında Ege ROV Takımı-2021

TEKNOFEST'İN PARLAYAN YILDIZLARI: ANİ YÜKSELİŞİN HİKAYESİ

MERT
KARAÖMEROĞLU

Değerli Ege SAVTEK bülten takipçileri,

Eski Ege SAVTEK Başkanı ve Ege Üniversitesi TEKNOFEST temsilcisi olarak; Türkiye'nin en büyük uzay ve havacılık festivali olan TEKNOFEST'in, topluluğumuzda ve üniversitemizde, proje konusunda tabir-i caizse bir çağ atlamasına ilk adımında ve sonraki adımlarında katkı sunmanın haklı gururunu yaşıyorum. Bundan yaklaşık 1 yıl önce Rektörümüz Sayın Prof. Dr. Necdet BUDAK'ın liderliğinde Ege Üniversitesi için TEKNOFEST yılı olarak ilan edildi desem yeridir. Rektörümüz hızlı bir aksiyon alarak, TEKNOFEST projeleri için gerek maddi gerek manevi birçok destekte bulunmuştur ve bulunmaya da devam etmektedir. Bu durumun topluluğumuz için iyi değerlendirildiği takdirde yeni dönüm noktalarına gebe olacağı da aşikardır.



TEKNOFEST'E İlk Adım

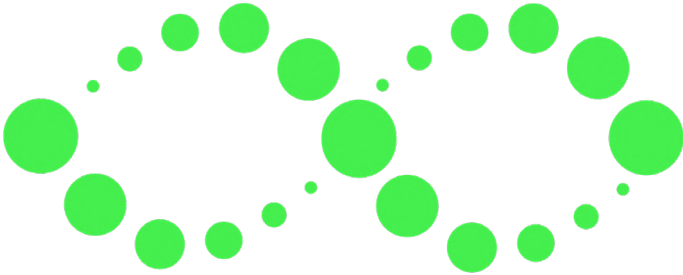
Topluluğumuz için TEKNOFEST'in bir dönüm noktası olduğunu söylemiştim ve bu dönüm noktasının nedeninin eskilerden uzak ama eskileri de unutmuyarak yeni proje takımları çıkarmaktan geldiğini düşünüyordum. Disiplinlerarası çalışmanın gücünü çok erken fark etmem ve bu vizyon ile işini çok iyi yapan arkadaşlarımla bu süreci beraber yürütmem aslında farklı alanlarda kurulan takımları ortaya çıkardı. TEKNOFEST Karadeniz'de Ege Üniversitesi paydaş standında çalışırken başka üniversitelerin yaptığı projeler her ne kadar vizyonumu genişletse de diğer üniversitelerin ciddi emekler verdiğini, yıllarını harcadığını ve bu başarıların sürekliliği olacağını anladığımda anlık bir umutsuzluğa kapılmadım desem yalan olur.

Topluluğumuzun o zamana kadar TEKNOFEST'te yarışmış olan ROV, Roket ve İHA'yı geliştirip sadece onlar ile derece elde edebileceğimi kısa bir süre de olsa düşünmüştüm. Fakat bu psikolojiden uzaklaşıp yeni alanlarda Ege SAVTEK'in adını duyurmanın gururunu yaşayacağımızı hayal ederek arkadaşlarımızla kolları sıvadık. Ege SAVTEK sadece garajda değil laboratuvarlarda, sahalarda ve bilgisayar odalarında da olmalıydı. Bu vizyonla çıktığımız yolda hangi takımları çıkarabiliriz, hangi alanlarda istekli arkadaşlarımızı ekibimize katabiliriz diye düşünmeye başladık. Ege Üniversitesi'nde okuyan, alanında en iyi öğrencileri bir araya getirerek topluluğumuzu alanında Türkiye'nin en iyi topluluklarından biri haline getirmek için hazırдық.



Proje Takımları Doğuyor

Topluluğumuzun vizyonunu tüm üniversitemizin öğrencilerine yaymak konusunda kararlıydık. Bunun sonucu olarak proje takımlarına katılmak isteyen ve kendi proje takımını topluluğumuzda kurmak istediğini belirten yüzlerce başvuru geldi ve işin sonunda ana takımda resmi olarak bulunan toplamda 84 arkadaşımız ve onlara alt ekipten destek olan 200'e yakın arkadaşımızla gece gündüz çalışmalarımıza başladık.



EGE BİYOTEKNOLOJİ TAKIMI

Ege Deep Transportation:

Takımımız, TEKNOFEST 2023 için bu yıl kurulmuş 5 kişilik bir takımdı. Takımımız ulaşımı insanlar için kolaylaştırmayı hedef bilerek çalışmalarını en iyi şekilde sürdürdü. Genellikle uçan arabaları hedef alarak sahalarda olmayı tercih eden takımımız ulaşımı kolaylaştırmak için, dronelar ile verileri hazırlayarak geliştirdiğimiz algoritmayı eğitti ve bunu simülasyon aşamasına kadar devam ettirdi. Bu takımımız sayesinde topluluğumuz, sahalarda da boy gösterebileceğini ve ciddi bir rakip potansiyeli olabileceğini kanıtladı.

Ege Biyoteknoloji Takımı:

Biyoteknoloji takımımızla proje alt dalında ilk kez topluluğumuz bünyesinde TEKNOFEST 2023 için çalışmalara başlandı. Topluluğumuzu laboratuvara sokan ilk takımımız oldu. Ayrıca ilk kez eczacılık, biyokimya ve biyoloji gibi bölümlerde okuyan arkadaşlarımızın çalıştığı bir takım haline geldi. Biyoteknoloji takımımız topluluğumuzu disiplinlerarası vizyonuna bir adım daha yaklaştıran ilk takımlarımızdan biri oldu. Takımımız inovatif bir yara bandı üzerinde çalışarak başarılarına başarı kattı. Bu takımımız; Ön Değerlendirme Raporu'nda **Türkiye 7.liği** elde ederek sadece garajda değil laboratuvarlarda da başarılı olabileceğimizi kanıtladı. Biyoteknoloji takımı şu an TÜBİTAK için çalışmaya devam ediyor.



EGE DT



Ege Raket Takımı:

Ege Raket Takımı, topluluğumuzun en tecrübeli takımlarından biridir. 2019 yılında kurulan takım ilk senesinde orta irtifada finalist olma başarısını elde etti. Yeni ekibimiz ise 2022 yılından beri sıfır bir roket inşa etmek için var güçleriyle çalışmaya devam etti ve tecrübelerini TEKNOFEST 2023'e çok iyi bir şekilde aktardı. Takımımız yerlilik kısmına çok dikkat ederek olabildiğince yerlilik ve millilik çizgisini bozmadan çalışmalarına devam etti. İlk rapor aşamasında çok iyi bir puan alarak Raket gibi zor bir alanda topluluğumuzun prestijini arttırdı. Aynı zamanda ikinci roketi topluluğumuza katması için yolun %95'ini bitirdiklerini buradan ilan etmek isterim.

Gökçen Jet Motor Takımı:

Takımımız topluluğumuzun bünyesinde ilk jet motoru geliştiren takım olarak TEKNOFEST 2023'e başvuruda bulundu. Bu takımımız topluluğumuzun gelmiş geçmiş en başarılı takımlarından biri oldu. İlk senesi olmasına rağmen ilk rapor aşamasında 388 sayfa rapor yazarak **Türkiye birinciliği** elde etti. Ekibimiz bu birincilikleri sayesinde TEI'de ve İstanbul'da sunumlarını gerçekleştirdiler. Hakemlerin değerlendirmesi sonucunda, takımımız olağanüstü bir başarı elde ederek topluluğumuza iki ödülü birlikte getirdi.



Gökçen Jet Motor Takımı TEI Genel Müdürüyle



Gökçen Jet Motor Takımı Selçuk Bayraktar ile

Bu ödüllerimiz **"Türkiye İkinciliği"** ve **"En İyi Sunum Ödülü"** oldu. Böylece topluluğumuz bünyesine 2 ödül daha katmış oldu. Teorik olarak tasarladıkları jet motorunu, TEI üretime geçirerek topluluğumuza hediye etti. Takımımızın bu başarısı; her ne kadar sürekliliğin ve tecrübenin büyük bir önem taşıdığını bilsek de yeni kurulmuş bir takımın da ödüller getirebileceğini en iyi şekilde kanıtlamış oldu.

Ege Robotaksi Takımı:

Robotaksi takımımız; üniversitemizin ilk otonom araba takımı, topluluğumuzun da ilk araba takımıdır. Bu takımın kuruluş hikayesi gerçekten olağan dışı gerçekleşmiştir. Araba takımı fikri öncelikle okulumuzda 5 yıldır çalışmaları süren fakat hala hareket edememiş bir araba takımını topluluğumuz bünyesine katmaya çalışarak başladı. Aramıza katmak istediğimiz takım bu teklifi reddedince, “biz niye sıfırdan bir araba yapmayalım?” sorusu zihnimde hapsoldü desem yeridir. Kısa sürede arabanın çıkmayacağını düşündüğüm için benim dönemime yetişmeyeceğine kesin gözüyle bakıyordum ve belki benden sonraki döneme, hatta ondan sonraki döneme yatırım amaçlı ufaktan çalışmalara başlamak istemişim.



Bunu nasıl yapabilirim cümleleri kafamdan geçerken eski topluluk başkanlarımızın benimle bir video paylaşmasıyla ve kendi araştırmalarımın sonucunda 2013 yılında Ege Üniversitesi'nde bir araba yapıldığını keşfettim. Bu araba hala üniversitede mi yoksa çoktan hurdacıya mı satıldı bilmiyordum ve akıbeti bilinmeyen bir arabanın peşine düştüm. Arabayı yapan kişilerle bir şekilde iletişim sağladım ve yıllar yıllar önce bıraktıkları yeri öğrendim. Tabi “muhtemelen çoktan oradan kaldırmışlardır o arabayı” denmesiyle motivasyon düşüklüğü yaşamadım desem yalan olur. Dedikleri yeri araştırmaya koyuldum. Fakülte bile bilmemesine rağmen çeşitli izinler alarak oraya gittim ve arabanın hala orada olduğunu gördüm. Tabii arabaya benzer bir hali kalmamıştı. Çoğu parçası alınmış ve geri kalan parçaların çoğu da çürümüştü. Zorlu bürokrasi sürecinden sonra o arabaya benzeyen aleti topluluğumuz bünyesine almış bulundum.



2013'te yapılan proje aracı



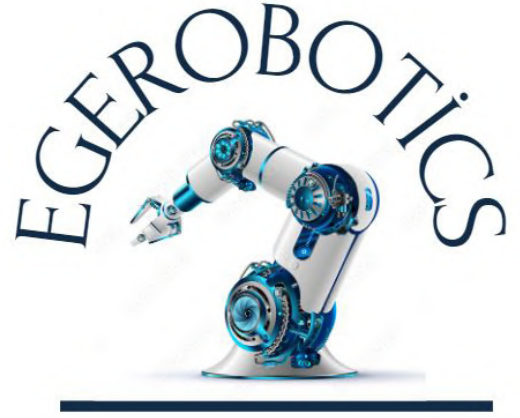
Ege Robotaksi proje aracı

Bu alım süreci de tam da topluluğumuzun üye alımı haftasına denk geldi. Ekip arkadaşlarıma bu arabadan hiç bahsetmemiştim ve onlara sürpriz yapacağımın heyecanıyla yerimde duramıyordum. O arabayı traktör kasasına yükleyip traktörün korna sesi ile kampüste yüzlerce kişinin arasına el sallayarak girdiğimi hatırlıyorum. Böylece araba takımı kurmak için ilk ama en büyük adımı atmış olduk. Belli bir süre sonra Ege Robotaksi takımının gelecekteki kaptanı o getirdiğimiz arabaya benzeyen aleti görerek “Aaa bu toplulukta arabada mı yapılabilir?” sorusuyla takım kuruldu ve çok ciddi bir şekilde çalışmalar başladı.

Böylelikle 18 kişilik bir ekip kurduk ve onlara yeni bir çalışma alanı gerekiyordu. Uzun çabalarım sonucunda SKS daire başkanımız Aysel İLDİZLİ ve Ege MYO müdürümüz Doç. Dr. Emre ERCAN destekleriyle takımımız yeni bir garaj ortamına sahip oldu. Bu yatırımların karşılığını fazlasıyla veren takımımız ilk rapor aşamasında **Türkiye 6.lığı**, ikinci rapor aşamasında ise **Türkiye 3.lüğü** elde ettiler. Böylece finale kalarak Kocaeli’de yarışma fırsatı kazandılar. Benim uzun vadeli diye düşündüğüm bir takım benim dönemimde, sadece 5 aylık kısa bir sürede otonom bir araba yapmıştı ve bu tahminlerin üstünde bir başarıydı. İmkânsız gözıyla bakılan işlerin aslında imkânsız olmadığını da bizlere çok ciddi bir şekilde göstermişti.

Ege Robotics Takımı:

Takımımız, TEKNOFEST 2023 için Robotik Yarışlar kategorisine başvuru yaptı. Bu takımımızın kuruluşu diğer takımlardan biraz daha farklıydı. Aslında yazın sadece üyelerimiz kendini geliştiresin diye yaptığımız Robot Kol Workshop’u, arkadaşlarımızın birden iyi seviyelere gelerek yarışabilecek bir potansiyele gelmesiyle başladı. Bu ekibe girmiş hiç kimse bir şey bilmiyorken birden finale uzanan bir başarıya imza attılar. Gerçekleştirdikleri bu başarı aslında “hiçbir şey bilmene gerek yok ve sadece yapmaya başla” mesajını bu alanda kendini geliştirmek isteyen tüm arkadaşlarımıza verdiklerini düşünüyorum. Aynı zamanda takımımız Ege Üniversitesi’nde TEKNOFEST 2023 döneminin ilk finalisti olma gururunu topluluğumuza yaşattı. Şu anda Ege Robotics Takımı final yarışı için tam gaz hazırlanmaya devam ediyor.



Ege Elektronik Haberleşme Takımı:

En başarılı takımlarımızdan biri olan Ege Elektronik Haberleşme Takımı; topluluğumuza katılmadan önce de birçok başarıya imza atmıştı. Elektronik haberleşmede çığır açacak projelerini, başta Türkiye olmak üzere tüm dünyaya yaymak Ege Elektronik Haberleşme Takımı’nın en büyük hedeflerinden sadece biridir. 2021 yılında RADIO-THON Fikir Yarışmasında birincilik, 2022’de Genç Girişimci Fikir Maratonu yarışmasında birincilik, EGEKAF ARGE yarışmasında ikincilik alan takımımız; topluluğumuza katıldıktan sonra TEKNOFEST 2023’ün İnsanlık Yararına Teknoloji / Doğal Afet kategorisinin ikinci raporunda Türkiye dördüncülüğü elde ederek finale kalmaya hak kazandı.

Geçmişten gelen deneyimleri ve bizlerle edindiği tecrübeler sonucu takım çalışmalarını bir adım daha ileriye taşıyıp Teknofest Girişim Yarışması Finalistlik süreci ve TÜBİTAK BIGG Ön Kuluçka eleme sürecinde değerlendirilmeye devam ediyor. Birlikte çalışmaktan büyük mutluluk duyduğum Ege Elektronik Haberleşme Takımı’nın ticarileşme yolunda attıkları adımlarda da başarılı olacağına canı gönülden inanıyorum.



Ege ROV Takımı:

ROV takımımız topluluğumuzun en tecrübeli takımlarından biridir. Aynı zamanda Ege Üniversitesi'nin ve topluluğumuzun ilk ödülünü kazandıran takımımızdır. 2020 yılında kurulan takımımız ilk senesinde finalist olmayı başararak Gaziantep'te yarışma fırsatı bulmuştur. 2021 yılında ise yine finalist olarak İstanbul'da yarışmıştır ve bu yarışmada tüm üniversiteyi gururlandırarak "**En İyi Takım Ruhu**" ödülünü bizlere kazandırmıştır.



TEKNOFEST 2023 için tüm ekip yenilenerek tekrardan yarışmaya hazırlandı. Sürekliliği çok iyi sağlayan takım eski tecrübelerden yararlanarak özellikle yazılım konusunda ciddi bir ilerleme kaydetti. Takımımız finalist olarak İstanbul'da, Ege ROV Takımının finalistliklerinin artık bir gelenek hale geldiğini tüm rakiplerine gösterdi. Takımımızın daha detaylı bilgisini Ege SAVTEK bülteninin ikinci sayısının "**Ege ROV Takımı Ödüle Giden Yol**" başlıklı yazısında bulabilirsiniz.



Ege Sağlıkta Yapay Zekâ Takımı:

Topluluğumuzun disiplinlerarası olması için atılan büyük bir adımdı Ege Sağlıkta Yapay Zekâ Takımı. Kaptanlığını üstlendiğim bu takımın tüm üyeleri, disiplinlerarasının önemi vizyonuyla hareket eden insanlardı. Takımımız; akciğer kanserinin 3 boyutlu bir şekilde teşhisini kolaylaştıran mobil entegreli bir masaüstü uygulamasıydı. Ayrıca kendi kendine öğrenen algoritma sayesinde kullanıldıkça başarı oranı yükselen bir projeydi. Takımımız ilk rapor aşamasında **Türkiye 3.lüğü** elde ederek aynı diğer takımlarımız gibi ilk senede derece alınabileceğini en iyi gösteren takımlardan biri oldu. Aynı zamanda ilk rapor aşaması için Ege Üniversitesi'nin en yüksek puanını elde etti.



**EGE SAĞLIKTA
YAPAY ZEKA TAKIMI**

Ege Savaşan İHA Takımı:

Savaşan İHA takımımız bana kalırsa TEKNOFEST'in en zor yarışması olan "Savaşan İHA" kategorisine başvurdu. Açıkça konuşmak gerekirse bu takımın kurulup kurulmaması konusunda çok kararsızdım ve yazılımının gerçekten çok zor olduğunu biliyordum. Tabii bu takımın kurulmaması hakkında düşüncemi değiştiren kısım ise bu takımda çalışmak isteyen çok hevesli arkadaşlarım olmasıydı. Heves kısmında beni yanıltmayı bırakın beklediğim çok üstünde bir heves ve çalışma azmi ile karşılaştım. Savaşan İHA Takımı aynı zamanda en kalabalık alt takıma sahip olan takımımızdı. Takım üyelerimizin gece gündüz kavramını yitirdiklerine şahidim. Hatta yemek yemeyi iki gün boyunca unuttuklarını dahi duydum. Bu yüksek disiplinli takımımız ilk rapor aşamasını başarıyla geçmeyi başardı. Geliştirdikleri İHA ise neredeyse sergilenebilecek bir düzeye geldi.



Ege Siber Güvenlik Takımı:

Siber güvenlik takımının kuruluşunun altında çok ciddi bir vizyon yatsa da istediğimiz önem ve alakayı veremediğimiz bir takım olduğumu düşünüyorum. Topluluğumuzun, 2019 yılından itibaren S.S.B Siber Güvenlik Kümelenmesinde Ege Üniversitesi'ni temsilen olmasının yanı sıra çok ciddi projeler çıkartması gerektiği çok açık ve netti. Günümüzün ve yarınlarımızın en önemli alanlarından biri olduğunu düşündüğüm siber güvenlik alanı, ayrıca savunma sanayinin de olmazsa olmaz yapı taşlarından biri olduğu kanaatiyle bu yola çıktık. Hack Master yarışına katılana kadar toplu bir şekilde çalışmalarına devam eden takımımız, bir kişinin finale kalmasıyla bizleri ilk senesinden gururlandırdı. Kesinlikle bundan sonraki senelerde daha fazla önem verilip üstüne düşülen bir takım olmasını dilerim.



Başarının Sırrı ve Kapanış:

Her ne kadar bu takımların sayılarını gören arkadaşlarımız; “Bu takım sayısı ne, bu kadar takımı nasıl yöneteceksin?” veya “Bu kadar kişi ve takımla başarı elde etmek çok zor. Az ama sağlam takımlar kurmalısın” gibi sorular ve önerilerde haklı olarak bulunsalar da topluluğun geleceği için risk almak şarttı. Bazen geri dönüp düşündüğümde kendimle gurur da duysam çok ciddi bir risk aldığımı da asla inkâr edemem.



Yine o günlere dönsem tekrar o riski hiç düşünmeden alacağımdan eminim. Neden mi? Kalp krizi geçirip yoğun bakımdan çıktuktan 1 hafta sonra garaja gelen arkadaşlarım olduğu için. Trafik kazası geçirip kırık ve çıkiğı olmasına rağmen 1 gün sonra garaja gelip tekrardan çalışan arkadaşlarım olduğu için. Gecisini gündüzüne katmış ve artık ne kadardır uyanık olduğunu bilmeyen arkadaşlarım olduğu için. Proje yetişsin diye yemek yemeyi unutan arkadaşlarım olduğu için bu riski alırdım. Böyle bir ekibe sahipken bu başarıları elde edememek aslında büyük bir başarı olurdu. Bu başarıların en büyük sırrı; bu işe sadece gönlünü değil, kendini vermiş arkadaşları disiplinlerarası projelerde bir araya getirmektir. Ne kadar sırrı bir cümlede verebilsem de yaptığım en zor işlerden biri bu tek cümle oldu. Cümlelerimin sonuna gelirken bize maddi ve manevi destek olan Sayın rektörümüz Prof. Dr. Necdet BUDAK'a, her ihtiyacımıza sıklımadan koşturan SKS Daire Başkanımız Aysel İLDİZLİ'ya, bu başarıların tartışmasız kilit taşları olan ve hayal olarak gördüğüm başarıları hayata döken 84 takım arkadaşşıma teşekkürü borç bilirim. Bu sadece topluluğumuzun başarı merdivenlerinin ilk basamağıydı. Daha da başarılı bir Ege SAVTEK görmek için takipte kalın.





EGE SAVTEK İLE SEKTÖR101

ORHAN ÖZCAN ARIKAN

SEKTÖR101

Yüzde yüz öğrenci organizasyonu olan SEKTÖR101, üniversitemiz ile sektör temsilcileri ve şirketler arasında köprü olan bir organizasyondur. Ege Üniversitesi Savunma Teknolojileri Topluluğu Tecrübe Sohbetleri Koordinatörlüğü tarafından düzenlenmektedir.



Genel Amacı Nedir?

Eđitimlerine devam eden genç m¼hendis adayların sektör hakkında kafalarında oluşan soruların cevaplarını bulabilmesi ve iř fırsatlarının ortaya ¼ıkabilmesi genel amacımızdır. Sağlıklı bir aktarımın sağlandığı SEKTÖR101 etkinliğimizde kurulan bağlar ile oğrenci arkadaşlarımızın ve sektör temsilcileri arasında network tabanının oluşturulmasıdır.



Karşılıklı Faydaları Nelerdir?

Biz geleceğin m¼hendislerinin sekt¼r¼ tanımak ve iř yapan, tecr¼be sahibi y¼neticiler ile bir araya gelmemiz ¼ok farklı soruların ve sorunların cevaplanmasına olanak sağlamaktadır. Bizim ile vaktini paylaşan ve sorularımızı cevaplayan paydaşlarımızın daha yakından tanınmasına olanak sağlamaktadır. ¼alıřtıkları iř üzerinde daha detaylı bilgi sahibi olunması ve aday m¼hendislerde yeni fikirlerin oluşmasına yol a¼maktadır. Paydaşlarımıza karşı bir talep oluşurmaktadır.



Bu Yıl Gerçekleştireceğimiz Etkinlikler

2 Kasım 2022 Çarşamba günü okulumuz yeni bir etkinliğe ev sahipliği yaptı. Gerçekleşen SEKTÖR101 etkinliğimizde HMS ve Özteknik şirketleri ile bir araya geldik. HMS adına Satış ve Planlama Müdürü Kürşad Şefik Demirsoy, İnsan Kaynakları Sorumlusu Ezgi Yıldız; Özteknik adına Mühendislik Müdürü Selim Tural ve İnsan Kaynakları Yöneticisi Derya Çolak katılım sağladı.



İnteraktif bir şekilde ilerleyen etkinliğimizde karşılıklı görüş alışverişlerinde bulunuldu. Şirketlerin sunumu ile başlayan etkinliğimizde, öğrenci arkadaşlarımızın yaratıcı ve farklı soruları cevaplandı. Kafalarındaki proje fikirleri tartışıldı.

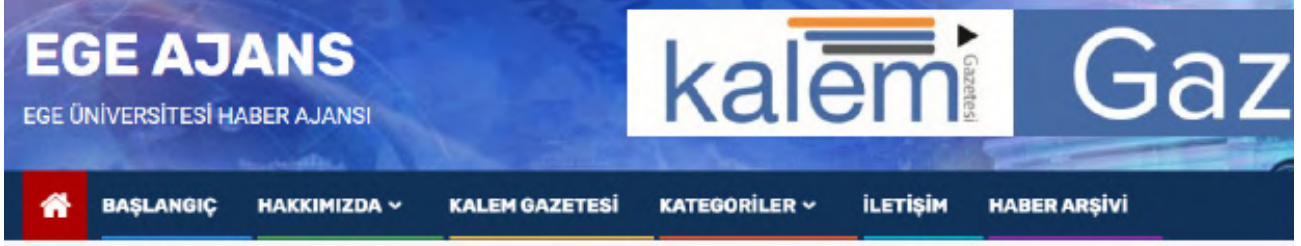
SEKTÖR101 serisi katılım gösterecek yeni şirketler ve katılımcılar ile devam edecek. Halihazırda görüşmeleri devam etmekte olan paydaşlarımız ile en kısa zamanda gerçekleşecek.



Güz dönemi geliyor. Planlamaları süren ve görüşmeleri devam etmekte olan birbirinden farklı konseptler ile Tecrübe Sohbetleri Koordinatörlüğü etkinliklerine devam edecek. Otomotiv alanı ve Siber Güvenlik alanı bunlardan sadece ikisi. Güzel ve verimli etkinliklerde görüşmek dileğiyle.



BASINDA BİZ



Home / 2023 / Mayıs / 2 / Egeli Teknoloji Takımları TEKNOFEST 2023'e damga vurdu

Bilim Güncel

Egeli Teknoloji Takımları TEKNOFEST 2023'e damga vurdu



Ege Üniversitesi, TEKNOFEST 2023'te ödülleri toplayarak, dünyanın en büyük havacılık, uzay ve teknoloji festivaline damga vurdu. Festival finalinde 20 takımla yarışan Ege Üniversitesinde; EGESAVTEK topluluğunun Gökçen Jet Motor Takımı, Jet Motor Tasarım yarışmasında en iyi sunum ödülünü ve Türkiye ikinciliğini elde ederken Fen Fakültesinden Ege-Pest takımı, Çevre ve Enerji Teknolojileri yarışmasında Türkiye ikinciliği, Ziraat Fakültesi Agrinovation takımı, Biyoteknoloji ve İnovasyon yarışmasında Türkiye ikinciliği ve EÜ Bilgisayar Mühendisliği öğrencisi Berke Paki ise HackMasters (bireysel) Siber Güvenlik yarışmasında yine Türkiye ikinciliğini elde etti.

EGE AJANS

İZMİR

TEKNOFEST'te Ege Üniversitesi standına yoğun ilgi

İstanbul Atatürk Havalimanında kapılarını ziyaretçilerine açan dünyanın en büyük Havacılık, Uzay ve Teknoloji Festivali TEKNOFEST'te Ege Üniversitesi standı yoğun ilgi görüyor



Ege Üniversitesi standına gösterilen yoğun ilgiden memnuniyet duyduklarını ifade eden Rektör Prof. Dr. **Necdet Budak**, "Ege Üniversitesi olarak öğrencilerimizle, hocalarımızla bu bir yıl içerisinde **TEKNOFEST**'e özel olarak hazırlandık. Hocalarımızla, Ar-Ge anlamında danışmanlık sistemi kurduk ve bu durum öğrencilerimizde büyük heyecan ve istek uyandırdı. Sanayi ve Teknoloji Bakanlığımız ve TÜBİTAK ile irtibatlı, farklı kategorilerde farklı öğrenci takımlarımızı oluşturarak onları buraya gönderdik. 20 takımımız finalde projelerini sergileme fırsatı buldu. Onlara maddi manevi desteğimizi sağladık. Seneye bu projelerimizi daha da geliştireceğiz" dedi.

Ege Savunma Sanayi Zirvesi'22, başlıyor!

• SAVUNMA SANAYİ

Ege Savunma Sanayi Zirvesi'22, başlıyor!

Ege Savunma Sanayi Zirvesi, 24 Mayıs Salı günü 10:00'da Ege Üniversitesi Prof. Dr. Yusuf Vardar MÖTBE Kültür Merkezi'nde



Oguz Çakır · 23 Mayıs 2022 · 1 Yorum · 16305



Ege Üniversitesi Savunma Teknolojileri Topluluğu (Ege SAVTEK) tarafından düzenlenen ve Ege Bölgesi'nin öğrenci organizasyonlu ilk savunma zirvesi olan Ege Savunma Sanayi Zirvesi (ESSZ), başlıyor. Tüm öğrencilerin katılımına açık olan etkinlik, 24 Mayıs Salı günü 10:00'da Ege Üniversitesi Prof. Dr. Yusuf Vardar MÖTBE Kültür Merkezi'nde.

Ege Savunma Sanayi Zirvesi neler sunuyor?

Ege Savunma Sanayi Zirvesi'nde alanında uzman kişilerin vereceği konferansa katılabilir, fuaye alanındaki şirketlerin ve Bornova Jandarma Tugay Komutanlığı'nın stantlarını gezerek sorularınızı sorabilirsiniz. Etkinliğe katılım ücretsiz olup kayıtlar kapıdan alınacaktır.



Anasayfa > Gündem > YÖK Başkanı'ndan Ege Üniversitesi standına ziyaret

YÖK Başkanı'ndan Ege Üniversitesi standına ziyaret



Ege Ajans / İZMİR (İGFA)- Yükseköğretim Kurulu (YÖK) Başkanı Prof. Dr. Frol Özvar, TEKNOFEST KARADENİZ' de Ege Üniversitesi standını ziyaret etti.

YÖK Başkanı Prof. Dr. Özvar, Samsun Çarşamba Havalimanı'nda düzenlenen TEKNOFEST KARADENİZ'e katılan üniversitelerin standlarında sergilenen çalışmalarını inceledi.

Ege Üniversitesi standını da ziyaret eden YÖK Başkanı Prof. Dr. Özvar'a, Ege Üniversitesi Rektörü Prof. Dr. Necdet Budak eşlik etti. Egeli akademisyen ve öğrencilerden projeleri hakkında bilgi alan Prof. Dr. Özvar, proje ekipleriyle hatıra fotoğrafı çekti.

Denizde kaybolanlar 'MV Savarona 2' ve 'Karaburun' ile daha hızlı bulunacak

Dünyanın en büyük Havacılık, Uzay ve Teknoloji Festivali TEKNOFEST'e katılan üniversite öğrencilerinin tasarladığı, "MV Savarona 2" deniz üstü aracı ve "Karaburun" isimli deniz altı aracı ile denizde kaybolanlar çok daha hızlı bulunabilecek.

Oya Akatlı | 01.09.2022 | Gündem | 01.09.2022



Gündem

Abdülhak İbrahim Çelebi
Gıda, Kimya, Ateş,
Hidro, TCC
GÜNEŞİM'i ziyaret
ettim

Merhaba! Çelebi seninle
ulaşmaya çalıştım ama
başarısız oldum.



**TEKNOFEST 2022'DE
YERLERİNİ ALDILAR !**

MANŞET / EGE ÜNİVERSİTESİ

30 AĞUSTOS 2022 10:11

A A+



Boğen 1

Bu Haberi Paylaş

Milli Teknoloji Hamlesi vizyonu ve teknoloji geliştiren Türkiye hedefiyle düzenlenen ve bu yıl 30 Ağustos-4 Eylül 2022 tarihleri arasında Samsun Çarşamba Havalimanı'nda gerçekleştirilen TEKNOFEST Havacılık, Uzay ve Teknoloji Festivali kapsamında Ege Üniversitesi paydaş kuruluş olarak yer alıyor.

Yazılarımızda kullandığımız fotoğraflar için Cem Doğut, Zafer Buna ve Teyarreci.com'dan Uğur Özkan'a teşekkür ederiz.

**Ege Savunma Teknolojileri Topluluğu ücretsiz yayınıdır.
Para ile satılamaz.**

EGE SAVTEK

www.egesavtek.com



EN İYİ TAKIM RUHU



EN İYİ SUNUM



TÜRKİYE İKİNCİSİ